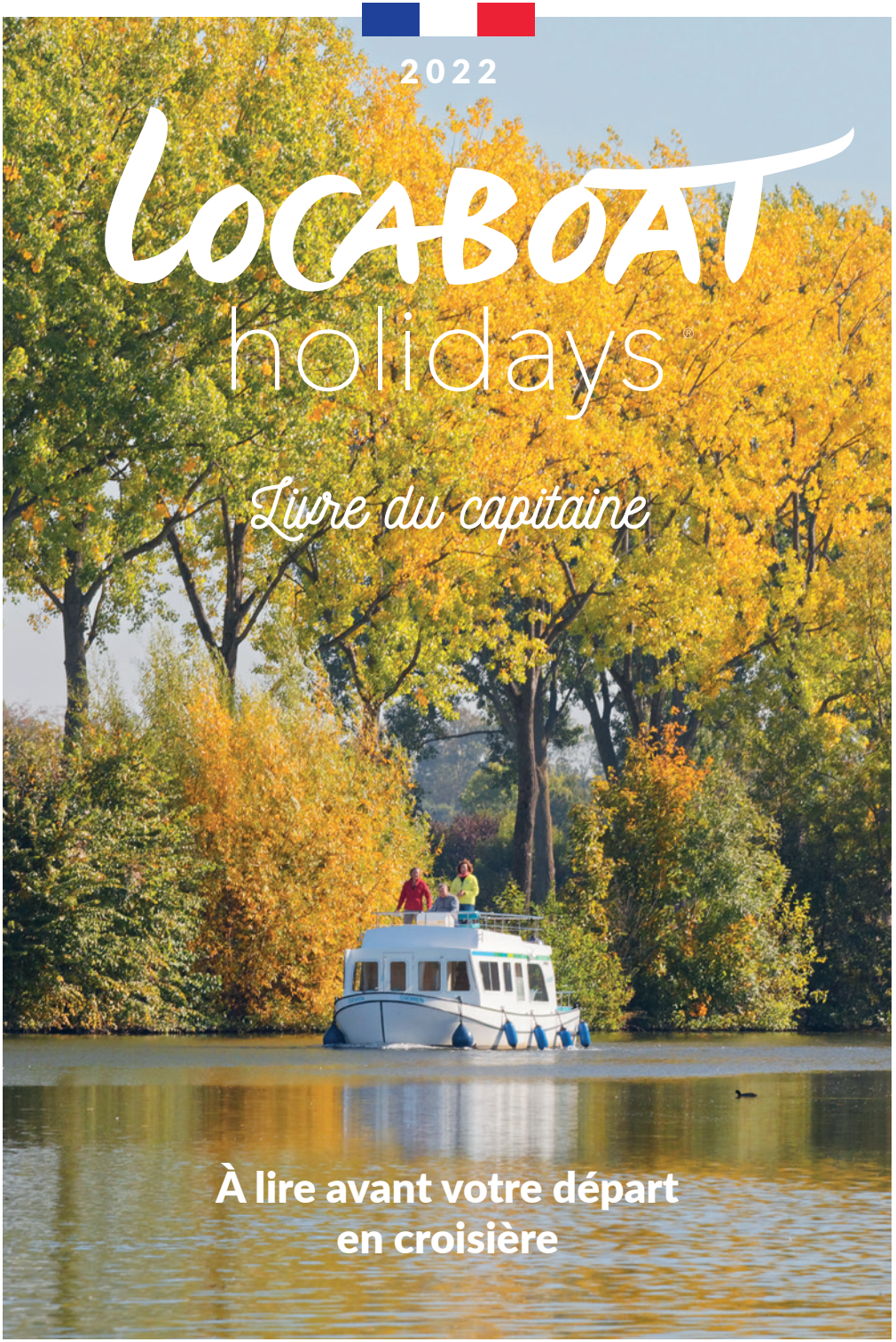
2022

LOCABOAT holidays®

Livre du capitaine



À lire avant votre départ en croisière

Ohé, Capitaine,

Vous avez loué un bateau pour vos prochaines vacances et nous sommes très heureux de vous accueillir dans la grande famille Locaboat.
Soyez assurés que nous ferons tout notre possible pour que votre séjour soit une réussite totale.

Il faut toutefois noter que les vacances sur l'eau se distinguent d'un séjour à l'hôtel ou de vacances en camping.
En effet, la navigation exige que tous les membres de l'équipage participent activement à la vie quotidienne à bord, aux manœuvres, et à l'entretien du bateau.
Mais c'est aussi et surtout ce qui donne à nos croisières un charme si particulier.

Pour faciliter votre premier contact avec ces vacances fluviales, nous avons créé pour vous ce « LIVRE DU CAPITAINE ».
Il est le fruit de nos expériences personnelles et professionnelles et est constamment mis à jour.
Il sera un guide indispensable à la préparation de votre séjour.
En effet, dans ce CARNET DE VOYAGE, vous obtiendrez toutes les réponses aux questions qui peuvent se poser avant votre départ.
Vous y trouverez le détail et tarifs de nos services, les coordonnées et accès à votre base de départ, l'inventaire de votre bateau, les premières règles de navigation et de sécurité… Etc
Nous vous invitons vivement à bien lire ce manuel avant d'embarquer.

Toutefois, si vous avez d'autres questions, des suggestions, si nous avons oublié un détail ou si quelque chose n'est pas clair pour vous, n'hésitez pas à nous contacter.

Notre équipe compétente et expérimentée se fera un plaisir de vous conseiller.

Nous vous souhaitons un merveilleux voyage à bord de nos bateaux !

Votre équipe Locaboat

D'autres documents utiles à la préparation de votre séjour sont disponibles sur le site : penichette.com

Sommaire

04 LA SÉCURITÉ À BORD

11 L'ESSENTIEL À SAVOIR SUR VOTRE DÉPART

22 LES COORDONNÉES DE VOTRE BASE

France
Allemagne
Pays-Bas
Irlande & Italie

32 L'ACCÈS À VOTRE BASE

36 LA NAVIGATION ET LES MANŒUVRES

42 LES ÉCLUSES

45 LES SPÉCIFICITÉS LOCALES DE NAVIGATION

France, Allemagne, Hollande
Irlande, Italie

47 L'INVENTAIRE DES BATEAUX

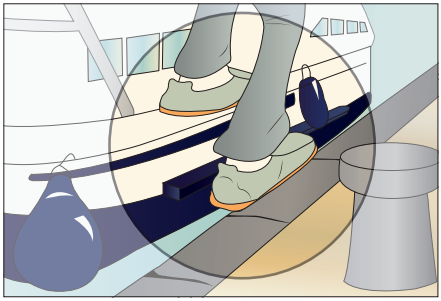
La sécurité à bord

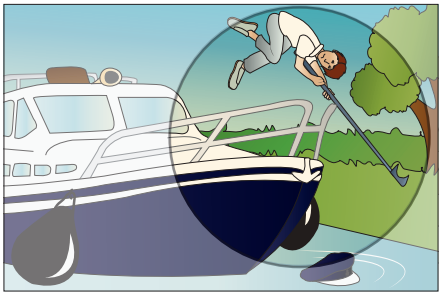
LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ À CONNAÎTRE

Portez des chaussures adaptées (risque de glisser).

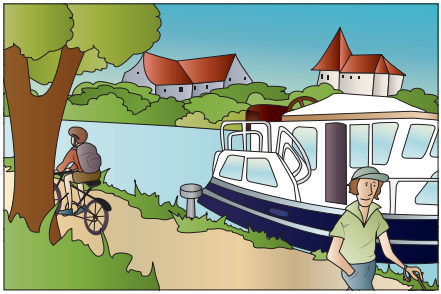
Lors d'un déplacement sur le pont, tenez-vous au bateau avec une main et gardez l'autre libre.

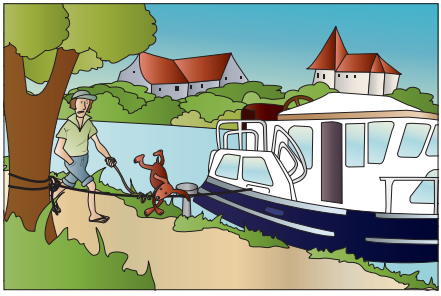
Ne pas arrêter le bateau avec le pied.



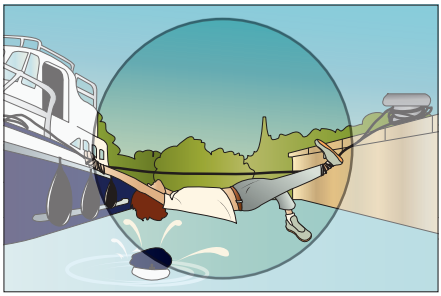


Ne pas mettre la gaffe devant soi lors des manœuvres.

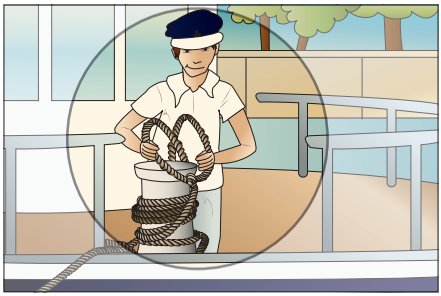




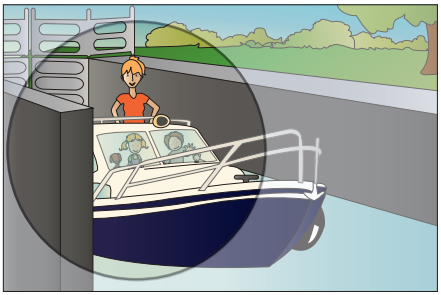
L'amarre ne doit jamais traverser le chemin de halage.



N'enroulez jamais l'amarre autour du poignet ou de la cheville (risque de blessures graves).

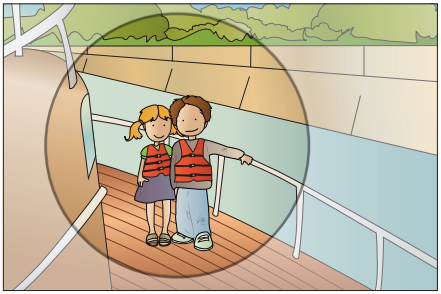


Lovez correctement les amarres sur le pont après chaque manœuvre.



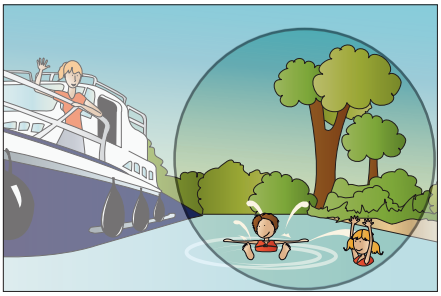
Les enfants et animaux restent
à l'intérieur sous surveillance
lors du passage d'une écluse.

Repérez le positionnement des extincteurs
et des orifices d'extinction.



Les enfants portent le gilet de sauvetage
dès qu'ils sortent sur le pont.

Respectez impérativement le code
de navigation et les conseils donnés
le jour du départ par l'équipe Locaboat.



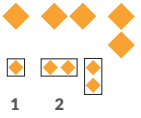
En cas de baignade, un adulte reste
toujours à bord.

Attention

Bien que la vie le long du canal soit paisible, des règles de prudence sont néanmoins à observer.
Pour éviter vols et autres déconvenues, veiller à fermer à clé le bateau ainsi que les fenêtres et ne pas laisser vos effets personnels de valeur ou de convoitise visibles lorsque vous vous absentez du bateau et la nuit. Avant de partir, vérifiez que les serrures, les loquets, les baies et les capots de votre bateau fonctionnent correctement.

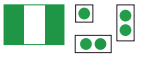
BALISAGE

SIGNAUX VISUELS



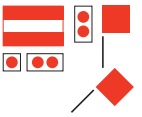
(Panneaux ou feux)

1 Passage recommandé dans les 2 sens
2 Passage recommandé et interdit en sens inverse (sens unique)



(Panneaux ou feux)
Autorisation de passer

Recommandation de passer dans l'espace indiqué

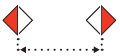


(Panneaux, drapeaux, feux ou pavillons)

Interdiction de passer (2 feux rouges superposés indiquent une interdiction prolongée)

Interdiction de passer sauf aux menues embarcations non motorisées

Entrée interdite dans le port ou la voie affluante (passage interdit)



Interdiction de passer hors de l'espace indiqué

Interdiction de passer mais préparez vous à mettre en marche (démarrez le moteur)

Sens :
1 obligatoire
2 recommandé

Obligation de :
1 s'arrêter
2 donner un signal sonore
3 vigilance (danger)

Diminution :
1 de la profondeur
2 de la hauteur
3 de la largeur

1 Restrictions particulières (voir cartouche sous signal)
2 Vitesse max. en km/h
3 Position du chenal par rapport à la rive (en m)

Bac ne navigant pas librement

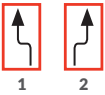
Interdit aux embarcations à moteur

Interdiction de :
1 dépasser et croiser
2 dépasser
3 ne s'applique pas à la plaisance

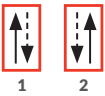
Interdiction de :
1 de stationner
2 d'ancrer
3 de s'amarrer

(Panneaux, drapeaux, feux ou pavillons)

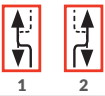
Interdiction de créer des remous



Obligation de se diriger vers le côté du chenal se trouvant :
1 à bâbord
2 à tribord



Obligation de tenir le côté du chenal se trouvant :
1 à bâbord, navigation gauche-gauche
2 à tribord, navigation droite-droite



Obligation de croiser le chenal :
1 vers bâbord
2 vers tribord

Fin d'une interdiction, d'une obligation ou d'une restriction

Différentes balises bâbord pour un montant (tribord pour un avalant)

Différentes balises tribord pour un montant (bâbord pour un avalant)

Entrée en eaux navigables

SIGNAUX SONORES

▬	Attention
•	Je viens sur tribord
• •	Je viens sur bâbord
• • •	Je bats en arrière
• • • •	Je suis incapable de manœuvrer
• • • • • • • • ••••	Danger imminent d'abordage

SÉCURITÉ

Votre bateau est dûment agréé par les compagnies d'assurances et par les autorités, il réunit toutes les conditions de sécurité exigées par la loi.

Vous devez cependant vous-même contribuer à la sécurité active de votre bateau et de son équipage :

- en prenant la précaution de tenir vos enfants et vos animaux à l'intérieur du bateau lors du passage des écluses et lors des accostages
- en vous chaussant correctement (tennis ou baskets)
- en conservant un minimum d'ordre à bord
- en faisant attention en sautant du bord
- en prenant soin de bien enrouler vos cordages après chaque manœuvre
- en expliquant à tous vos équipiers qu'il ne faut jamais enrouler une amarre autour de son poignet et qu'il ne faut jamais essayer d'arrêter un bateau avec son pied
- en ne plaçant jamais la gaffe devant soi pour essayer d'éviter un choc
- en évaluant les risques de choc lors du passage de pont bas

Attention

Tenez-vous toujours au bateau avec une main et gardez l'autre libre pour toute action.

INVENTAIRE DE SÉCURITÉ

EXTINCTEUR

Chaque bateau est muni d'extincteurs.
Contrôlez leurs emplacements lors de la vérification de l'inventaire. Si vous deviez les utiliser en cours de croisière, n'oubliez pas de le signaler à votre retour.

ANCRE

Tous les bateaux sont équipés d'une ancre qui est votre premier secours en cas de panne ou de fausse manœuvre à proximité d'un barrage. Avant de jeter l'ancre à l'eau, veillez à ce que le cordage ou la chaîne soit solidement attaché(e) au bateau.
Laissez les filer au maximum (la longueur est d'une trentaine de mètres environ).

Ne vous servez jamais de l'ancre sur un canal.

BOUÉE DE SAUVETAGE ET GILETS

Vous trouverez à bord de tous nos bateaux une bouée de sauvetage ainsi qu'un nombre suffisant de gilets de sauvetage. Si vous voyagez avec des enfants en bas âge, il faut réserver des gilets à leur taille (à partir de 10 kg).

Commandez 10-15 jours avant le départ les gilets de sauvetage (selon le poids des enfants) sur le site **penichette.com**

EN CAS D'ACCIDENT

Avertissez immédiatement la base qui vous donnera toutes les instructions et, si nécessaire, vous enverra quelqu'un. En cas d'accident avec un tiers, il revient au chef de bord de remplir un constat (un exemplaire se trouve dans le classeur de bord), sans oublier de noter noms et adresses des témoins.

Attention

- Comme c'est le cas sur la route, ne signez jamais une déclaration reconnaissant votre responsabilité.
- Faites immédiatement des photos de l'accident, en particulier des parties endommagées au bateau tiers.

En cas de doute ou de mésentente, il est préférable d'attendre l'intervention d'un membre du personnel de votre base ou de la police. Dans une écluse vous êtes en droit de demander un rapport sur l'incident à l'éclusier.

EN CAS DE PANNE

Les pannes sont heureusement peu fréquentes, mais toujours possibles.
Elles peuvent être de toute nature : problème de moteur, problème électrique, problème de chauffage…

Si cela devait vous arriver, appelez immédiatement la base (vous trouverez le numéro dans le classeur du bateau remis au départ). En dehors des heures d'ouverture ou pendant la pause-déjeuner, vous serez mis en relation avec un répondeur. Si vous tombez sur le répondeur, laissez un message. Celui-ci est régulièrement interrogé et nous vous rappellerons immédiatement. **Les appels après 18h ne seront écoutés que le lendemain matin.**

Lors de votre appel, communiquez les informations suivantes :

- votre nom et le nom de votre bateau,
- le lieu précis où se trouve le bateau (si possible le point kilométrique, PK, indiqué sur la carte),
- la nature de la panne, telle que vous l'avez constatée,
- un numéro de téléphone où vous rappeler et l'heure de votre appel.

Dans tous les cas, il est judicieux de **laisser un numéro de portable au personnel de la base** le jour du départ.

Un technicien viendra rapidement, mais laissez-lui le temps d'arriver jusqu'à vous. **N'essayez pas de réparer vous-même.**

Nous avons listé ci-dessous quelques soucis que vous pouvez tenter de résoudre par vous-même. Dans tous les cas, n'hésitez jamais à contacter la base. Notre service assistance gratuit est à votre disposition pendant les heures ouvrables. Bien des soucis peuvent être dépannés immédiatement par téléphone.

Si la panne permet la navigation, le technicien conviendra avec vous d'un rendez-vous pour une intervention ultérieure. Ainsi vous éviterez une attente inutile. Après l'intervention le technicien vous fera signer un document sur lequel vous pourrez inscrire vos commentaires.

Problème de moteur :
Une alarme lumineuse et/ou sonore située sur le tableau de bord, se déclenche dès que le moteur chauffe.

- Si elle se met en marche, abordez immédiatement la berge la plus proche, arrêtez votre moteur.
- Attendez quelques minutes que le moteur refroidisse et redémarrez.
- Si l'alarme se déclenche à nouveau, appelez la base.

Problème d'hélice :
Quelle que soit la voie d'eau, il peut arriver qu'un sac plastique ou autres déchets se prennent dans l'hélice… à moins que ce ne soit votre propre cordage. Pour ces cas, la plupart de nos bateaux possèdent un puits d'accès à l'hélice.

- Arrêtez le moteur, coupez le coupe-batterie et retirez la clef de contact.
- Ouvrez la trappe de visite du puits d'hélice, vérifiez que l'eau ne pénètre pas dans le bateau, prenez un bon couteau et tranchez tout ce qui se trouve autour de l'hélice.
- N'oubliez pas de bien refermer le puits d'accès avant de repartir. Vérifiez que, le bateau en marche, l'eau ne s'infiltre pas par la trappe.

Attention

Les batteries électriques d'un bateau ont une capacité limitée. Nous vous remercions de veiller à ne pas consommer inutilement de l'électricité à bord.

Attendez toujours d'être branché à quai pour utiliser des appareils électriques tels qu'un sèche-cheveux ou une machine à café.

L'essentiel à savoir sur votre départ

HEURES D'OUVERTURE LES JOURS DE DÉPART

Les formalités et l'embarquement se font tous les jours de départ de 14h à 18h en fonction de l'heure d'arrivée des clients et de la préparation du bateau. Il est inutile de se présenter à la base avant 14h car les formalités ou l'embarquement ne pourront avoir lieu avant cette heure, le matin étant consacré au retour des clients et à la préparation des bateaux.

En France, nous vous recommandons de contacter votre base de départ quelques jours avant votre embarquement pour organiser avec eux un créneau horaire d'arrivée.

En Irlande, les départs s'organisent entre 16h et 18h.

Si vous pensez arriver en retard, merci de prévenir la base de départ. C'est volontiers que l'on vous attendra un peu, pour autant que la base en soit avertie. En cas de grand retard, toutes les informations indispensables à votre installation à bord du bateau vous seront communiquées par téléphone.

L'initiation aura lieu le lendemain matin.

Les bases sont également ouvertes les jours de départ de 9h à 12h. Les personnes qui arrivent le matin par le train ou l'avion peuvent déposer leurs bagages à l'accueil. Tout embarquement en dehors des jours convenus sur votre contrat doit être confirmé auparavant afin que nous puissions organiser le personnel d'accueil.

Certaines bases ont des heures d'ouverture particulières : Chioggia, Valence-sur-Baïse, Melesse. Vous trouverez les possibilités d'accès à votre base dans le chapitre « Coordonnées de votre base ».

Une fois sur le bateau, videz vos valises
et remettez-les dans le coffre de votre voiture. À bord, elles encombreraient inutilement l'espace de rangement à votre disposition. Si vous voyagez en train ou en avion, les bases ont la possibilité de garder vos valises en dépôt jusqu'à votre retour de croisière.

FORMALITÉS & EMBARQUEMENT

Dès votre arrivée à la base de départ, présentez-vous au bureau d'accueil. La durée pour procéder aux formalités de départ (contrat/itinéraire) varie selon les secteurs. Les services choisis devront être réglés à la base, avant le départ. Le personnel se fera un plaisir de vous donner ses conseils à propos de votre itinéraire, vous renseignera sur les éventuelles particularités des voies d'eau que vous allez parcourir et vous formera au passage des écluses. Une fois ces formalités administratives réglées, l'emplacement de votre bateau vous sera indiqué et vous pourrez vous y installer. Avant d'appareiller, contrôlez votre bateau, l'inventaire, les linges fournis, l'état des

pare-battages et du matériel de sécurité. Signalez nous tout défaut ou manque sans attendre.

FORMALITÉS IMPORTANTES
- Le contrat de location
- La « Carte de Plaisance » en France

et la « Charterbescheinigung » en Allemagne
- Le choix du « Forfait Sérénité » ou bien le dépôt de la caution / le rachat de caution
- Le dépôt de l'avance carburant
- L'initiation théorique à la navigation

SERVICES OPTIONNELS
- Le parking pour votre véhicule
- La location de vélos
- Le « Forfait Ménage »
- Le rachat de caution
- La souscription au Forfait Sérénité
- La location de canots (en Irlande)
- Le règlement du « Forfait Animal »
- La commande de ravitaillement
- Le transfert entre les bases et la gare en cas de croisière aller simple
- La location de boitiers wifi en France, en Allemagne et en Italie
- La location de Stand Up Paddles en Allemagne et en Hollande
- Le service d'accompagnement par un skipper pour les trois premières heures
- Embarquement plus tôt / retour plus tardif

(Ces 2 derniers services ne sont pas disponibles partout, merci de vous renseigner auprès de votre base de départ. Si ces services sont effectivement proposés, il devront être réservés à l'avance.)

INITIATION AU BATEAU

Lorsque vous serez installé à bord, **un technicien viendra vous expliquer le fonctionnement** des équipements, du moteur et de ses annexes. Le technicien vous donnera ensuite un cours de pilotage. En peu de temps, vous pourrez vous familiariser avec la conduite du bateau.
Ne soyez pas trop pressé de partir, rien ne vaut une bonne initiation pour profiter au mieux de la navigation durant sa croisière !
Notez que **le technicien peut être appelé à regrouper plusieurs capitaines** pour donner ses explications. Les jours de départs, plusieurs bateaux sont réservés, aussi faites preuve de patience et de bonne humeur, nous ne pouvons procéder à l'initiation de tous en même temps.

Pour votre installation à bord et l'initiation, **comptez environ deux à trois heures.**
Ne prévoyez jamais de naviguer le jour de votre arrivée, mais plutôt de **passer votre première nuit à la base**.

Spécificité en Allemagne :
- l'initiation est plus longue et plus fournie en Allemagne, il faut être à la base dès 15h.
- l'initiation du capitaine est incluse dans le prix de la location.
  Les autres passagers souhaitant suivre la formation devront payer 25 €/personne.

ANIMAL DOMESTIQUE

Les chiens et autres animaux domestiques sont les bienvenus à bord de nos bateaux. Vérifiez que l'animal est normalement vacciné et veillez à vous munir de l'equipement indispensable à son confort, vous ne le trouverez pas à bord, ni à votre disposition sur la base.

Merci de veiller à ce que votre animal ne dorme pas sur les couettes ! Dans le cas contraire, nous serons contraints de vous facturer un forfait ménage supplémentaire.

Les animaux sont placés sous la responsabilité de leur propriétaire pendant toute la durée de la croisière. Enfin nous vous rappelons qu'en France, lors de vos éventuels transferts en taxi, il est obligatoire de transporter votre animal en cage fournie par vos soins. Certaines compagnies de taxi demandent un supplément pour le transport d'un animal. À votre départ, vous devrez vous acquitter du « Forfait Animal ».
Forfait séjour, par animal : 45 € sur tous les bateaux. (40€ en Italie / 80 € en Irlande)

PARKING

Presque toutes nos bases mettent à votre disposition un **parking clos et/ou couvert**.

Pour certaines bases le nombre de places est limité, particulièrement les emplacements couverts. Il est donc prudent de réserver, surtout si vous avez un camping-car, une remorque ou une caravane.

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires des véhicules, les droits perçus sont des droits de stationnement et non de gardiennage.

Nous déclinons toute responsabilité pour les objets laissés dans les voitures, ainsi que pour tout dommage corporel ou matériel de quelque nature qu'il soit, qui pourrait se produire dans l'enceinte du parking. N'oubliez pas de fermer votre voiture à clef et d'éteindre radio et lumières.

Vous trouverez le détail des parkings proposés et tarifs dans le chapitre « Les coordonnées de votre base ».

Si vous souhaitez vous rendre sur une base **pour récupérer votre véhicule en dehors des jours de départs,** veuillez contacter par téléphone la base concernée pour prendre rendez-vous. Elle pourrait être fermée sans cela.

PARKING	France, Hollande et Allemagne (selon les bases)			Irlande	Italie
	Non clos, non gardé	Clos, non gardé	Clos, couvert	Clos, non gardé	Clos, gardé
WEEK-END	gratuit	15 €	21 €	gratuit	36 €
SEMAINE	gratuit	35 €	49 €	gratuit	84 €
Jour supp.	gratuit	5 €	7 €	gratuit	12 €

Prix par voiture. Pour un camping-car ou une voiture avec remorque, prix de deux emplacements.

AVANCE SUR CARBURANT

Le bateau part avec son plein de gazole. Selon le type de bateau et la région, le réservoir garantit **une autonomie d'environ 2 semaines.**
Au retour, c'est également nous qui ferons le plein afin d'éviter les files d'attente et simplifier votre retour. La consommation est calculée en fonction du nombre réel d'heures de navigation affiché à l'horamètre du bateau et sur la base de la consommation ci-dessous.
En cas de séjour plus long, vous serez informé de la marche à suivre par le personnel de la base.

- **À votre départ,** la base vous demandera de verser **une avance sur carburant sur la base du nombre de jours réservés.** Celle-ci sera déduite du montant à payer à votre retour. Vous n'aurez pas à payer cette avance sur carburant si vous prenez le « Forfait Sérénité ».
- À titre d'information, **en 2021 le prix d'une journée** variait entre 20 € et 40 € selon le type de bateau et les fluctuations du prix du gazole.
- **Le chauffage et la production d'eau chaude** de certaines Pénichettes® et Europas fonctionnent au gazole. Un horamètre propre au brûleur de la chaudière vous indiquera son temps de fonctionnement (le coût est très variable selon la saison et la température souhaitée à bord).
- **Le prix du forfait horaire** est affiché dans toutes les bases et peut-être modifié à tout moment en fonction du prix du carburant.

CONSOMMATION DE GAZOLE

TYPE DE BATEAU	P.935 P.935W	P.1107W P.1106FB	P.950E	P.1020FB P.1022FB	P.1120R	P.1260R	P.1500R	P.1165FB	P.1180FB	P.1400FB	P.1500FB	E.300/400 E.500/600	E.700	LINSSEN 34.9	NEW CON FLY
CONSOMMATION (L / H)	3,0	3,5	4,5	3,8	4,0	4,5	5,0	4,0	4,2	4,8	5,1	4,8	5,0	5,0	4,5

ASSURANCES & CAUTION

ASSURANCE DU BATEAU

La flotte de Locaboat Holidays est assurée pour tous les dommages accidentels subis par le bateau ou occasionnés à des tiers par l'utilisation du bateau. (Ex : collision avec un autre bateau ou un ouvrage).

DÉPÔT DE CAUTION

Cependant, comme pour toute assurance, il existe une franchise, qui sera à déposer en garantie financière, le jour du départ, sous forme de **CAUTION**. Son montant varie de 1200 € à 2000 € selon le bateau loué.
Cette caution vous sera intégralement restituée à votre retour* s'il n'y a pas de dégâts signalés ou constatés à bord par nos équipes sur place. Néanmoins, en cas de dégâts, le capitaine reste financièrement responsable et devra s'acquitter des frais de réparations, avec un plafond maximum fixé par le montant de la caution.

RACHAT DE CAUTION

(A noter que le Forfait sérénité inclus le rachat de caution.)
Le **RACHAT DE CAUTION** est une somme non remboursable dont s'acquitte le locataire le jour du départ. Son montant peut varier de 95 € à 195 € en fonction du type du bateau loué et de la durée du séjour. Il permet d'exonérer le capitaine des frais de réparations en cas de dégâts. (Hors conditions d'exclusions).
Cependant, contrairement à une caution, le rachat de caution n'est pas remboursable.
A noter qu'**une caution réduite* de 500 €** vous sera tout de même demandée, même en cas de souscription au rachat de caution, pour prévenir un éventuel dommage subi dans le cadre des exclusions d'assurance.

** En Italie, la caution est maintenue pendant 15 jours après votre retour.*

Le jour du départ, vous aurez donc le choix entre déposer une caution pour le bateau ou souscrire au rachat de caution (avec caution réduite). Dans les deux cas, il vous sera demandé une **empreinte de carte bancaire** en garantie.

Quelle que soit l'option choisie, en cas d'accident, Il vous faudra remplir une **déclaration de sinistre** et **informer votre base** de départ dès survenance de l'évènement.

Merci de bien vouloir noter également que les locataires, leurs effets personnels ainsi que leur propre responsabilité civile ne sont pas couverts par l'assurance du bateau.

EXCLUSIONS DES GARANTIES D'ASSURANCE

IMPORTANT ! Les éléments suivants, dits « Exclusions » ne sont en aucun cas couverts par l'assurance du bateau, ni par la caution ou le rachat de caution. En cas de dommages au bateau, causés à un tiers ou à un ouvrage dans le cadre de l'une de ces exclusions, le locataire reste financièrement responsable et devra s'acquitter du montant des dégâts, quel que soit son montant, et sans plafond :
Manquements graves tels que :

- Manquement aux règles de navigation,
- Conduite en état d'ivresse, sous l'emprise de stupéfiants ou de substances affectant la conscience ou la capacité à réagir,
- Déclaration mensongère,
- Dommages volontaires au bateau, ou non liés à un accident,
- Détérioration, casse ou perte du petit matériel ou de l'équipement de bord (inventaire), non liés à un accident,
- Dommages causés au bimini ou au cabriolet (toile et/ou arceau),
- Intervention par suite de toilettes bouchées par l'équipage,
- Perte, vol ou détérioration des vélos de location,
- Dommages et frais liés à un échouage,
- Frais d'abandon du bateau.

CAUTION OU RACHAT DE CAUTION

France, Allemagne, Pays-Bas, Italie

TYPE DE BATEAU	Caution	Rachat de caution	
		2-9 jours	10 jours et +
Pénichettes Classique®			
P.935 / P.935W	1 500 €	95 €	130 €
P.1107 / P.1107W	1 500 €	95 €	130 €
P.1106FB	1 500 €	95 €	130 €
Pénichettes Terrasse®			
P.1120R	2 000 €	105 €	140 €
P.1260R	2 000 €	120 €	160 €
P.1500R	2000 €	150 €	195 €
Pénichettes Évolution®			
P.950E	2000 €	105 €	140 €
Pénichettes Flying Bridge®			
P.1020FB / P.1022FB	2000 €	120 €	160 €
P.1165FB	2000 €	120 €	160 €
P.1180FB	2000 €	120 €	160 €
P.1400FB	2000 €	150 €	195 €
P.1500FB	2000 €	150 €	195 €
Europa			
E.300	2 000 €	150 €	195 €
E.400	2000 €	150 €	195 €
E.500	2000 €	150 €	195 €
E.600	2000 €	150 €	195 €
E.700	2000 €	150 €	195 €
Linssen			
Grand Sturdy 34.9	2000 €	150 €	195 €

TYPE DE BATEAU	Caution	Rachat de caution	
		Jusq. 7 jours	Jour supp.
New Con Fly	1 200 €	105 €	15 €

Irlande

TYPE DE BATEAU	Caution	Rachat de caution
Pénichettes Classique®		
P.935W	1200 €	105 €
Pénichettes Terrasse®		
P.1120R	1 500 €	130 €
P.1500R	1 500 €	130 €
Pénichettes Flying Bridge®		
P.1020FB	1 500 €	130 €
P.1165FB	1 500 €	130 €
P.1400FB	1 500 €	130 €
Linssen		
Grand Sturdy 34.9	1 500 €	130 €

MÉNAGE DE FIN DE SÉJOUR

Le jour du retour, vous devrez rendre le bateau propre, nettoyé à l'intérieur comme à l'extérieur. Si toutefois vous ne souhaitiez pas vous en occuper, nous vous proposons de choisir le « Forfait Ménage ». C'est alors le personnel de la base qui se chargera du nettoyage. Cependant, nous vous demanderons,
avant de rendre le bateau, de bien vouloir :

- Nettoyer la vaisselle et la ranger,
- Jeter les ordures dans les poubelles adéquates,
- Vider et ranger les armoires et les tiroirs,
- Défaire les lits.

Nous serions, sans cela, obligés de vous demander deux « Forfaits Ménage ».
Le « Forfait Ménage » est inclus dans le « Forfait Sérénité ».

TYPE DE BATEAU	P.935 P.935W	P.1107 / P.1107W P.1106FB	P.950E	P.1020FB P.1022FB	P.1120R	P.1260R	P.1500R	P.1160FB P.1165FB	P.1180FB	P.1400FB	P.1500FB	E.300 / E.400 E.500 / E.600	E.700	Linssen	New Con Fly
FORFAIT MÉNAGE	90€	90€	90€	100€	100€	105€	110€	100€	105€	110€	110€	105€	105€	100€	85€

FORFAIT SÉRÉNITÉ

Nous vous proposons au départ de toutes nos bases un « Forfait Sérénité ». Il comprend le rachat de caution, le gazole pour la navigation et pour le chauffage (en cas de chauffage au gazole), le « Forfait Ménage » ainsi qu'un vélo (sauf en Italie et en Irlande). Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le prix de ce forfait selon le type de bateau et la durée du séjour. Le forfait se réserve et se paye à la réservation ou sur place le jour du départ.

Il vous sera demandé en plus un dépôt de garantie de 500 € le jour du départ, comme pour le rachat de caution.

Si vous choisissez le Forfait Sérénité, nous vous demanderons, avant de rendre le bateau, de bien vouloir :

- Nettoyer la vaisselle et la ranger,
- Jeter les ordures dans les poubelles adéquates,
- Vider et ranger les armoires et les tiroirs,
- Défaire les lits

Nous serions, sans cela, obligés de vous facturer un deuxième « Forfait Ménage ».

« FORFAIT SÉRÉNITÉ » SAISON 2022

TYPE DE BATEAU / DURÉE	WEEK-END	MINI-SEMAINE	SEMAINE	PAR JOUR SUPPLÉMENTAIRE
P.935 / P.935W	200 €	270 €		36 €
P.1107W / P.1106FB	215 €	290 €		39 €
P.950E	250 €	340 €	450 €	45 €
P.1020FB / P.1022FB	240 €		430 €	43 €
P.1120R	240 €		430 €	43 €
P.1260R	265 €	355 €	475 €	48 €
P.1500R		395 €	525 €	53 €
P.1165FB		340 €	450 €	45 €
P.1180FB		345 €	460 €	46 €
P.1400FB	295 €	395 €	525 €	53 €
P.1500FB	300 €	405 €	540 €	54 €
E.300/E.400/E.500/E.600	290 €	385 €	515 €	52 €
E.700	295 €	395 €	525 €	53 €
Linssen	290 €	390 €	520 €	52 €
NCF	-	-	392 €	56 €

SERVICE INDISPONIBLE EN 2022

Ce forfait est disponible dans tous les pays et comprend : rachat de caution + gazole (moteur/chauffage) + forfait ménage + 1 vélo.
En Italie : uniquement pour les séjours d'une semaine et plus; le vélo n'est pas compris.
En Irlande le vélo n'est pas fourni dans le "Forfait sérénité", mais est remplacé par une carte magnétique indispensable au passage des écluses.
Mini-semaine = du lundi au vendredi. Si vous naviguez 2 semaines, le forfait sérénité se calcule ainsi : prix 1 semaine + 7 jours supplémentaires.

VÉLOS

Les vélos sont le complément indispensable d'une croisière. Les chemins de halage le long des canaux favorisent la balade à bicyclette. Ils permettent de s'éloigner de la voie d'eau lors d'une escale, pour aller découvrir le patrimoine environnant. Ils se révèlent très utiles pour faire les courses dans les villes et villages. Certains jours, sur certaines bases, le nombre de vélos peut être inférieur à la demande, en particulier pour les vélos enfants. Il est donc préférable de réserver vos vélos à l'avance directement auprès de la base de départ. Elle fera le nécessaire pour mettre les vélos à disposition, sans toutefois pouvoir toujours le garantir.

Nous rappelons que les vélos **ne sont pas assurés contre la perte ni le vol** et que vous en êtes responsable. En cas de perte ou de vol, le vélo sera facturé 260 €.

Types de vélos disponibles sur nos bases :

- Vélos classiques mixtes, roues 2'' ou 26', 3 ou 4 vitesses, garde-boue, porte-bagages. Porte bébé et panier à courses à disposition gratuitement en nombre limité. Pas de casque disponible.
- Vélos pliables mixtes, roues 16'. Pas de casque ni panier disponibles. (Disponibles uniquement en Allemagne, Hollande et Italie.)
- Vélos enfants, roues de 16' ou 18', monovitesse, pour enfants de 5 à 12 ans. Nombre et tailles limités: Il est indispensable de les commander et d'indiquer à la base la taille de l'enfant (en mètre). Casques enfants disponibles gratuitement, à commander à l'avance auprès de la base.

Merci de noter que :

- En Italie, en Allemagne et en Hollande, seuls les vélos pliables sont proposés à la location.
- Pour tous nos bateaux Linssen et Europa, nous ne louons que des vélos pliables, sauf en France.
- En France, les casques sont obligatoires pour les enfants de moins de 12 ans.

DURÉE / VÉLOS	WEEK-END	MINI-SEMAINE	SEMAINE	10/11 JOURS	2 SEMAINES	3 SEMAINES	4 SEMAINES
ENFANTS	15 €	20 €	30 €	35 €	45 €	50 €	55 €
ADULTES	25 €	35 €	45 €	70 €	80 €	90 €	100 €

Sauf en Italie, où seuls des vélos pliables sont proposés au prix de 8 €/jour

WIFI (FRANCE, ALLEMAGNE, ITALIE ET HOLLANDE)

Restez connectés pendant votre croisière ! La plupart de nos bases en France, en Allemagne, en Italie et en Hollande proposent des boitiers wifi à la location vous permettant de connecter l'ensemble de vos appareils à bord : ordinateurs, tablettes, ou smartphones. Une caution vous sera demandée sur place pour le boitier wifi (150€ en France, en Hollande et en Allemagne, 100€ en Italie). La consommation est limitée à 5 Go/jour pour la France, Hollande, Allemagne. En Italie, la consommation est limitée à 2Go. Chaque GB additionnel coûte 10 euros.

	WEEK-END	MINI-SEMAINE	SEMAINE	10/11 JOURS	2 SEMAINES	3 SEMAINES	4 SEMAINES
WIFI	30 €	30 €	50 €	50 €	65 €	80 €	90 €

Tarifs TTC en cas de perte ou de détérioration

ELÉMENTS DE LA BOX	POCKET WIFI	CÂBLE USB	PRISE SECTEUR	POCHETTE
Montant	135 €	5 €	5 €	5 €

Wifi en Italie

WIFI	2GB
Gb supp	10€

*Les boîtiers Wifi ne sont pas disponibles à Pont-à-Bar ni en Irlande.

COMMANDE DE RAVITAILLEMENT

Si vous le souhaitez, vous pourrez trouver vos courses à bord à votre arrivée.

- Nous confions votre commande à un commerçant local. Celui-ci préparera votre commande et la livrera à la base ou à bord de votre bateau le jour de votre départ. Le règlement de votre commande se fera directement auprès du commerçant. Prévoyez de payer ce dernier en espèces.
- Si celui-ci n'est pas sur la base à l'heure de votre arrivée, vous confierez à la base le montant (en espèces) de vos achats.
- Ce service vous sera facturé 10 €. Pour Valence-sur-Baïse, ce service doit être commandé auprès de la base d'Agen. Ce service n'est pas proposé à Melesse. À Loosdrecht, service disponible jusqu'à fin septembre seulement.
- La commande de ravitaillement doit être transmise 10-15 jours avant votre date de départ.

Pour passer commande, rendez-vous sur le site www.penichette.com

LOCATION DE CANOTS

Cette annexe bien utile sera particulièrement appréciée des pêcheurs, des chercheurs de champignons, des ornithologues comme de tous les amoureux de la nature. Elle vous permettra d'aller dans les coins les mieux cachés ou de débarquer tandis que votre bateau restera à l'ancre dans une baie bien abritée.

Dans un canot ou une barque, le port du gilet de sauvetage est obligatoire. Il est formellement interdit de monter dans un canot ou une barque remorqué.

Attention, le nombre de canots et de moteurs est limité. **Commandez-les à temps !**

	IRLANDE CANOT 3.5 m AVEC RAMES	**IRLANDE** CANOT 4.5 m AVEC RAMES	**IRLANDE** KIT MOTEUR 3,5 m	**IRLANDE** KIT MOTEUR 4,5 m	**ITALIE** CANOT 3.5M AVEC RAMES
TARIF SEMAINE	37 €	47 €	125 €	150 €	105 €

AUTRES SERVICES DISPONIBLES

Certaines bases offrent des services additionnels et vous contacteront avant votre départ pour vous les proposer :

- L'accompagnement par un skipper durant vos 3 premières heures de navigation (150 €)
- Un embarquement plus tôt ou un retour plus tardif lorsque cela est possible (50 €)
- La location de paddles en Allemagne et en Hollande (120 € la semaine)

MOYENS DE PAIEMENT

Vous pourrez payer les services sur place et déposer votre caution grâce aux moyens de paiements suivants :

- France : Visa, Mastercard, chèque tiré sur une banque en France, Carte Maestro (uniquement pour le règlement des services, impossible pour le dépôt de caution).
- Allemagne : Visa, MasterCard, Carte Maestro
- Hollande : Visa, MasterCard, Carte Maestro
- Irlande : Visa, MasterCard
- Italie : Visa, MasterCard

Vous pouvez également payer en espèces (c'est impératif dans le cas de la liste d'avitaillement), mais pour des raisons de sécurité les bases préfèrent d'autres moyens de paiement.
En cas d'aller simple, le dépôt de la caution en espèces n'est pas possible.

RETOUR À LA BASE

La restitution du bateau se fait entre 8h et 9h. Merci de respecter l'heure de retour prévue au contrat, car le client suivant embarque le jour même. Nous vous conseillons, étant donné les heures d'ouverture des écluses (dans la plupart des régions à 9h), d'arriver à la base la veille au soir.

FORMALITÉS DE RETOUR

- Restituez votre bateau en bon état (voir « Ménage fin de séjour »).
- Restituez vos locations annexes éventuelles (vélos, wifi, etc.).
- Réglez votre forfait navigation (sauf si vous avez pris le « Forfait Sérénité »).
- La caution sera rendue une fois le bateau et son inventaire contrôlés (En Italie, sous 15 jours).
- N'oubliez pas de signaler à l'accueil votre intention de quitter le bateau pour la vérification de celui-ci et de l'inventaire.
- Nous rappelons que le Capitaine / Chef de Bord est responsable du bateau et de ses équipements en cas de dommages, d'accident ou d'avarie.
- Pensez aux clients qui prendront ce bateau juste après vous et signalez tout problème constaté.

RETOUR ANTICIPÉ

Si, pour une raison de convenance personnelle, vous souhaitez restituer votre bateau avant la date prévue, veuillez en aviser à temps la base de retour. Toutes ne sont pas ouvertes en dehors des jours de départs.

RETOUR TARDIF

En cas de retour tardif, la base se réserve le droit de facturer une demi ou une journée de location.

ABANDON DU BATEAU

En cas d'abandon du bateau de votre fait, un forfait minimum de 150€ par jour de convoyage vous sera facturé pour son rapatriement vers sa base de destination, ainsi qu'un forfait ménage si nécessaire.

RETOUR À LA BASE EN CAS D'ALLER SIMPLE

Le supplément aller simple ne comprend pas le rapatriement de l'équipage à la base de départ.
Selon le parcours, différentes possibilités s'offrent à vous :
- Transports publics, train (pas toujours possible)
- Transfert par taxi le jour du départ ou du retour
- Transfert de véhicule disponible sur certaines bases

Sur certains parcours, les liaisons par le train sont excellentes, rapides et économiques.
De la base, un taxi vous conduira rapidement à la gare, il suffit de le demander sur place.

Si vous choisissez le transfert par taxi,
vous avez deux possibilités :
- Transfert le jour du départ : vous déposez votre véhicule à la base d'arrivée pour prendre un taxi vers la base de départ. Merci de commander ce taxi à la base d'arrivée une semaine à l'avance par courriel.
- Transfert le jour du retour : vous commandez le taxi à la base de départ, par exemple le jour de votre arrivée, au moment des formalités.

Si vous choisissez le transfert de votre véhicule, merci de commander ce service à votre base de départ au moins une semaine à l'avance par courriel.
Le contrat sera établi au cours des formalités de départ. Le convoyage de véhicule n'est pas possible pour les véhicules d'une valeur excédant 80 000 €. Le détail des tarifs et des possibilités de transfert entre les bases se trouve dans la partie « L'accès à votre base ». N'oubliez pas de nous laisser les papiers du véhicule ainsi que les clés.

A noter, qu'en cas de transfert de véhicule la location d'un parking fermé est obligatoire et vous sera facturée à la base.

Une fois le véhicule contrôlé et le contrat de convoyage signé, vous ne pourrez plus accéder à votre voiture jusqu'au jour prévu de restitution.

Supplément aller simple : 130 € pour tous nos bateaux.

CHECK-LIST AVANT LE DÉPART

AVANT TOUTE CHOSE, NE PAS OUBLIER :
- Les papiers nécessaires au voyage : Rappelez à tout l'équipage de prendre ses papiers d'identité !

Bagages :
- Des vêtements pratiques et de bonnes chaussures, non glissantes.
- Les gants (type gants de jardinage). Rien de mieux pour tenir une amarre sans s'abîmer les mains !
- Quelques pinces à linge et un briquet
- Crème solaire, médicaments
- Cartes, jeux de société, livres, guides
- Chargeurs adaptateur 12V et câbles (iPod, téléphones, etc.)
- Votre chien est du voyage ? Pensez à son équipement (gamelle, couverture, etc.)
- Argent liquide pour les courses sur place

PRODUITS DISPONIBLES À LA BASE :
Vous trouverez à la boutique de la plupart des bases des produits biodégradables disponibles à la vente. Afin de préserver l'environnement et les équipements du bateau, nous vous encourageons à utiliser ces produits.

COMMENT REJOINDRE LA BASE ?
Par la route :
- Accès routier : Voir le site penichette.com/base-de-depart
- Pensez à réserver votre place de parking.
- Si vous avez choisi une croisière aller simple, réservez le taxi retour directement sur place.

En train ou par avion :
- Pensez aux billets !
- Avez-vous réservé un transfert de la gare ou de l'aéroport ? À réserver directement auprès de la base 2 ou 3 semaines avant le départ. Les prix des transferts et les adresses courriels des bases se trouvent sur les pages suivantes.

Les coordonnées de votre base

Vous trouverez ci-dessous par ordre alphabétique l'ensemble de nos bases en France, Allemagne, Pays-Bas, Irlande et Italie.

Vous trouverez les coordonnées et accès aux bases, leurs horaires d'ouverture, ainsi que leurs possibilités de parking.

Les informations concernant les hôtels, restaurants, boutiques et commerces sont toutes sur notre site internet : **penichette.com**

Le personnel à la base se tient à votre disposition pour toute question concernant votre séjour. N'hésitez pas à le questionner.

FRANCE

AGEN

LOCABOAT HOLIDAYS
Quai de Dunkerque - FR 47000 Agen
T : +33 (0)5 53 66 00 74
agen@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
- Gare TGV Agen (1 km)
- Agen-la-Garenne (5 km), Toulouse-Blagnac (116 km), Bordeaux Mérignac (147 km)
- Disponible à Agen (1.8 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € /semaine.
Couvert, non gardé : 49 € /semaine.
Nombre de places limité, réservation indispensable par email auprès de la base.
Les places sont attribuées en fonction des réservations et dans leur ordre d'arrivée.
Le stationnement des véhicules est organisé et opéré sous la responsabilité de LOCABOAT ; pour éviter toute contestation, un état contradictoire du véhicule sera relevé avant dépôt du véhicule.

ARGENS-MINERVOIS

LOCABOAT HOLIDAYS
Port Occitanie - FR 11200 Argens-Minervois
T : +33 (0)4 68 27 03 33
argens-minervois@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
- Gare de Lézignan-Corbières (6 km), Gare TGV de Narbonne (23 km)
- Carcassonne-Salvaza (52 km), Perpignan-Rivesaltes (89 km), Montpellier-Méditérranée (122 km), Toulouse-Blagnac (146 km), Girone (Espagne – 188 km)
- Disponible à Argens (200 m) ou à Lézignan (6.2 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € /semaine.
Couvert, non gardé : 49 € /semaine.
Le stationnement libre étant limité à 48h dans la commune, il est indispensable de déposer votre véhicule dans notre parking fermé.

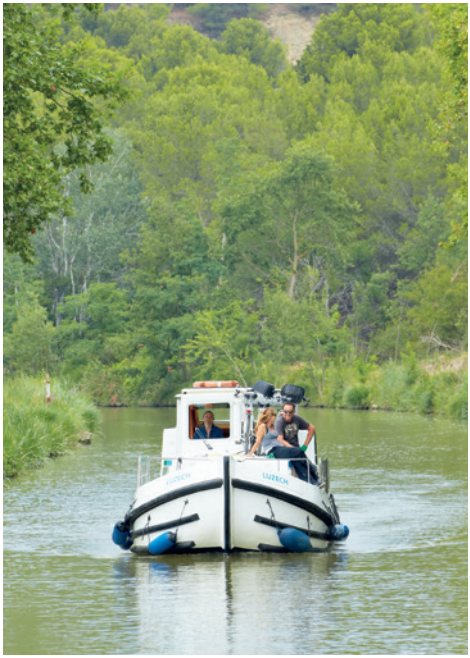
Le nombre de places en parking couvert est limité, la réservation est indispensable par courriel auprès de la base.

BRAM

LOCABOAT HOLIDAYS
Port de Bram - FR 11150 Bram
T : +33 (0)4 68 13 02 38
bram@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
- Gare de Bram (2 km), Gare TGV Toulouse (74 km), Gare TGV Narbonne (84 km)
- Toulouse-Blagnac (84 km)
- Disponible à Bram (1.6 km)

Parking : Non clos, non gardé : gratuit.



BRIARE

LOCABOAT HOLIDAYS
Gare d'eau des Près Gris - FR 45250 Briare
T : +33 (0)2 38 29 13 14
P: +33 (0)6 86 37 05 93
(Assistance technique uniquement)
briare@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
- Gare SNCF Briare (500 m)
- Paris-Orly (150 km)
- Disponible à Briare (1.8 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € /semaine.
Public, non clos et non gardé : gratuit.
Nombre de places limité, réservation indispensable par email auprès de la base.
Les places sont attribuées en fonction des réservations et dans leur ordre d'arrivée.

CAHORS

BABOU MARINE
Chemin Saint Mary - FR 46000 Cahors
Pour l'accès GPS, indiquez "Pont Stéphane Hessel"
T : +33 (0)5 65 30 08 99
P: +33 (0)6 43 42 39 69
babou.marine@wanadoo.fr
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare de Montauban (65 km),
Gare de Cahors (1 km)
Toulouse Blagnac (112 km),
Brive Vallée de la Dordogne (87 km)
Disponible à Cahors (1.3 km)

Parking : Couvert, non gardé la nuit : 42 € / semaine.
Clos, non gardé : gratuit.

CORBIGNY

LOCABOAT HOLIDAYS
Port de la Vauvelle - La Chaise - FR 58800 Corbigny
T : +33 (0)3 86 20 07 29
corbigny@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale Clamecy (30 km), Nevers (60 km)
Paris Orly (249 km),
Paris Charles-de-Gaulle (291 km)
Disponible à Corbigny (3.9 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.

DOMPIERRE-SUR-BESBRE

LOCABOAT HOLIDAYS
Le Port - FR 03290 Dompierre-Sur-Besbre
T : +33 (0)4 70 48 27 27
P : +33 (0)6 85 82 11 72
(assistance technique uniquement)
dompierre@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale Dompierre-Sept-Fons (3 km), Gare TGV Le Creusot-Montchanin-TGV (87 km)
Lyon-Saint-Exupéry (196 km)
Disponible à Dompierre (700 m)

Parking : Couvert, non gardé : 49 € / semaine. Public, non clos et non gardé : gratuit.

JOIGNY

LOCABOAT HOLIDAYS
Chemin du Port au Bois - FR 89300 Joigny
T : +33 (0)3 86 62 06 14
P : +33 (0)6 75 65 46 03
(assistance technique uniquement)
joigny@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale Joigny (1 km)
Paris-Orly (138 km), Paris-CDG (177 km)
Disponible à Joigny (1.1 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € /semaine. Public, non clos et non gardé : gratuit.

LATTES

LOCABOAT HOLIDAYS
Port Ariane - Rue de la Capitainerie -
FR 34970 Lattes
T : +33 (0)4 67 20 24 12
lattes@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Prendre l'A709 en direction de Montpellier.
Gare TGV Montpellier St Roch (5 km) ; Tramway n°3 jusqu'au centre de Lattes.
Puis 10 min à pied jusqu'à Port Ariane (vers "Carrefour Market" et chemin piétonnier par le tunnel)
Gare TGV Montpellier Sud de France (5 km)
Montpellier-Méditérannée (6 km)
Disponible à Lattes (700 m)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.Public, non clos et non gardé : gratuit.

LUTZELBOURG

LOCABOAT HOLIDAYS
Le Port Amont - 7, rue de la Zorn - FR 57820 Lutzelbourg
T : +33 (0)3 87 25 70 15
lutzelbourg@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare locale Lutzelbourg (1 km),
Gare régionale Saverne (11 km)
Strasbourg Entzheim (77 km)
Disponible à Lutzelbourg (600 m)

Parking : Couvert, non gardé : 49 € / semaine.
Clos, non gardé : 35 € / semaine.
Public, clos et non gardé : gratuit.
Nombre de places en parking couvert limité, réservation indispensable auprès de la base.

MELESSE

LOCABOAT HOLIDAYS
Écluse de Bouessay - FR 35520 Melesse
T : +33 (0)2 99 72 15 80
P : + 33 (0)6 74 99 72 10
saint-martin-sur-oust@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare TGV de Rennes (23 km)
Gare de St. Germain sur l'Ille (3,4 km)
Aéroport de Rennes St Jacques (68 km)
Disponible à Melesse (5 km)

Parking : Non clos, non gardé : gratuit.

NÉGRA

LOCABOAT HOLIDAYS
10 Rue De Villenouvelle - Écluse De Négra
FR 31450 Montesquieu Lauragais
T : +33 (0)5 61 81 36 40
negra@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale de Villefranche-Lauragais (8 km), Gare TGV Toulouse-Matabiau (41 km)
Toulouse-Blagnac (47 km), Carcassonne-Salvaza (64 km)
Disponible à Montgiscard (6.3 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.

PONT-À-BAR

ARDENNES NAUTISME
Écluse de Pont-à-Bar - FR 08160
Dom-Le-Mesnil
T : +33 (0)3 24 54 01 50
P : +33 (0)6 23 25 41 03
P : +33 (0)6 75 02 72 08
info@ardennes-nautisme.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale Sedan (10 km)
Luxembourg (131 km), Charleroi (147 km), Bruxelles (170 km)
Disponible à Donchery (3.7 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.

SAINT-MARTIN-SUR-OUST

LOCABOAT HOLIDAYS
28 rue du Golfe - FR 56200
Saint-Martin-sur-Oust
T : +33 (0)2 99 72 15 80
P : +33 (0)6 74 99 72 10
saint-martin-sur-oust@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare TGV Redon (20 km)
Rennes Saint Jacques (63 km), Nantes Atlantique (110 km)
Disponible à Peillac (6.8 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine
Couvert, non gardé : 49 € / semaine
Public, non clos et non gardé : gratuit.

SAINT-LÉGER-SUR-DHEUNE

LOCABOAT HOLIDAYS
Rue Du Port - FR 71510 Saint-Léger-sur-Dheune
T : +33 (0)3 85 98 03 03
saint-leger-sur-dheune@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale (1 km),
Gare TGV Le Creusot-Montchanin (17 km)
Lyon St-Exupéry (166 km)
Disponible à Saint-Léger (1 km)

Parking : Couvert, non gardé : 49 € / semaine.
Clos, non gardé : 35 € / semaine.
Non clos et non gardé : gratuit.
Les places en parking couvert sont limitées.
Réservation indispensable.

SCEY-SUR-SAÔNE

LOCABOAT HOLIDAYS
Port de Plaisance de Scey-sur-Saône
FR 70360 Chassey-les-Scey
T : +33(0)3 84 68 88 80
scey-sur-saone@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare régionale Vesoul (21 km)
Bâle - Mulhouse (150 km)
Disponible à Scey (1.5 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.

VALENCE-SUR-BAÏSE

LOCABOAT HOLIDAYS
Canaveras - FR 32310 Valence-Sur-Baïse
T : +33 (0)5 53 66 00 74
agen@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
Gare TGV Agen (51 km)
Agen-La Garenne (47 km),
Toulouse-Blagnac (107 km),
Bordeaux Mérignac (166 km)
Disponible à Valence-sur-Baïse (1.9 km)

Parking : Public, non clos et non gardé : gratuit.

FLEESENSEE (UNTERGÖHREN)

LOCABOAT HOLIDAYS
Am Busch 9 (Am Fahrgastanleger)
DE - 17213 Untergöhren
T : +49 (0)39932 417 260
untergoehren@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h, initiation à 15h30

Accès :
Gare de Waren (22 km),
Gare régionale de Malchow (5 km)
Rostock (80 km), Berlin (180 Km)
Disponible à Malchow (6 km)

Parking : Non clos et non gardé : gratuit.

FÜRSTENBERG

LOCABOAT HOLIDAYS
Ravensbrücker Dorfstr. 26 - DE - 16798 Fürstenberg
T : +49 (0)33093 602 60
fuerstenberg@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h, initiation à 15h

Accès :
Gare régionale Fürstenberg (1.5 km), 1h de Berlin Hauptbahnhof en train direct. Gare Berlin (100 km).
Berlin (111 km)
Disponible à Fürstenberg (1.5 km)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.

Pompage des eaux usées :
Le pompage coûte 18 euros pendant vos vacances à Fleesensee et 20 euros à Fürstenberg.

ALPHEN AAN DEN RIJN

HAPPYACHTS
Haven aan den Rijn
Industrieweg 2 A
2404 BZ Alphen aan den Rijn, Pays-Bas
P : +31 6 36 46 05 94
info@happyachts.eu
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
- Alphen a/d Rijn (2 km), Leiden (16 km), Schiphol (26 km), Amsterdam Central (42 km)
- Amsterdam Schiphol (26 km) Rotterdam La Haye (39 km)
- Disponible à Alphen (600 m)

Parking : Clos, couvert : 49 € / semaine.
Public, non clos et non gardé : gratuit.

LOOSDRECHT

LOCABOAT HOLIDAYS
Oud-Loosdrechtsedijk 249 A-D
1231 LX Loosdrecht, Pays-Bas
T : +31 (0)294 237 742
P : +31 (0) 653 74 80 21
loosdrecht@locaboat.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 14h et 18h

Accès :
- Gare régionale Hilversum, gare TGV Thalys Amsterdam (28 km), gare ICE Utrecht (22 km)
- Amsterdam-Schiphol (35 km)
- Disponible à Loosdrecht (550 m)

Parking : Clos, non gardé : 35 € / semaine.
Places limitées : La base ne peut garantir qu'une place de parking clos par bateau. Merci de réserver.
Camping-car: parking à 3 minutes de la base.
Environ 40 €.

IRLANDE

BANAGHER

CARRICKCRAFT
The Marina, Curraghavarna, Banagher, Co. Offaly, R42 DH51, Irlande
T : +353 5791 51187
banagher@carrickcraft.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 16h et 18h

Accès :
Aéroport de Dublin (144 km)
Aéroport de Knock (128 km)
Aéroport de Shannon (96 km)
Disponible à Banagher (650 m)

Parking : Public, non clos et non gardé : gratuit.

CARRICK ON SHANNON

CARRICKCRAFT
The Marina St George's Terrace, Carrick-On-Shannon, Co. Leitrim, N41 XA00, Irlande
T : +353 (0) 7196 20236
carrick@carrickcraft.com
Accueil & formalités : les jours de départ entre 16h et 18h

Accès :
Gare de Carrick on Shannon (1,6 km)
Aéroport de Dublin (144 km)
Disponible à Carrick (1.5 km)

Parking : Non clos et non gardé : gratuit.

ITALIE

CHIOGGIA

RENDEZ-VOUS FANTASIA
Isola Dell'Unione - IT 30015 Chioggia
T : +39 (0) 041 551 04 00
P : +39 (0) 320 572 04 65
info@charterboat.it
Accueil & formalités : les jours de départ entre 15h et 18h. Un supplément de 50 € vous sera demandé pour tout départ ou retour en dehors des jours prévus.

Accès :
Gare régionale Chioggia (2 km), Gare grande ligne Padova (49 km) puis bus jusqu'à Chioggia
Venise Marco Polo (58 km), Trévise (74 km)
Disponible à Chioggia (600 m)

Parking : Clos, surveillé : 84 € / semaine (env. 800 m de la base). À votre arrivée garez-vous momentanément de l'autre côté de la route (parking), portez vos bagages dans le bateau, suivez le technicien jusqu'au parking et retournez à la base avec lui.

L'accès à votre base

TRANSFERT GARE AÉROPORT / BASE

Ces tarifs concernent des trajets de jour (entre 8h et 19h), hors dimanches et jours fériés.
Les prix sont donnés à titre indicatif et peuvent être soumis à changement à tout moment, indépendamment de notre volonté.
Un supplément valise, animal ou remorque peut être exigé selon les compagnies de taxi. **Le prix du taxi doit être réglé sur place directement auprès du chauffeur et uniquement en espèces.**
Les transferts aéroport (gare) / base **se réservent auprès de la base concernée, quinze jours à une semaine avant le départ** via le site www.penichette.com ou par courriel en précisant : nom, numéro de dossier, bateau, nombre de personnes, jour de départ, et les informations sur le vol (numéro du vol, provenance, heure et lieu d'arrivée) ou le train (heure et lieu d'arrivée) ainsi qu'une carte de crédit en garantie.

En cas de « no show », si ce service n'a pas été annulé 24h à l'avance, il sera débité par la compagnie de taxi.
PAS DE RÉSERVATION TÉLÉPHONIQUE.

TARIFS INDICATIFS DES TRANSFERTS PAR TAXI

MIDI-CAMARGUE	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
ARGENS		
Aéroport Montpellier Fréjorgues	230 €	258 €
Aéroport Toulouse Blagnac	270 €	295 €
Aéroport Carcassonne	85 €	98 €
Aéroport Béziers	125 €	145 €
Gare de Toulouse	245 €	278 €
Gare de Carcassonne	78 €	98 €
Gare de Narbonne	45 €	60 €
Gare de Lézignan	15 €	20 €
LATTES		
Aéroport Montpellier Fréjorgues	25 €	40 €
Aéroport Toulouse Blagnac	420 €	460 €
Gare TGV Montpellier	25 €	40 €

BRAM		
Gare / Aéroport Carcassonne	40 €	70 €
Gare de Bram	15 €	25 €
Négra	165 €	235 €
Narbonne	170 €	-
Villefranche	80 €	160 €
Toulouse centre	140 €	210 €
Gare de Toulouse	155 €	225 €
Aéroport Toulouse Blagnac	160 €	235 €
NÉGRA		
Aéroport Toulouse Blagnac	80 €	90 €
Gare TGV Toulouse	70 €	80 €
Gare de Villefranche Lauragais	25 €	40 €
Gare de Villenouvelle Négra	12 €	20 €
Aéroport Carcassonne	170 €	180 €

SUD-OUEST	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
AGEN		
Aéroport Bordeaux Mérignac	240 €	350 €
Aéroport Toulouse Blagnac	195 €	330 €
Gare d'Agen	20 €	40 €
VALENCE-SUR-BAÏSE		
Aéroport Bordeaux Mérignac	280 €	400 €
Aéroport Toulouse Blagnac	180 €	310 €
Gare d'Agen	95 €	150 €

VALLÉE DU LOT	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
CAHORS		
Gare de Cahors	10 €	-
Gare de Montauban	120 €	-
Aéroport Brive Vallée de la Dordogne	130 €	-
Aéroport Toulouse Blagnac	200 €	-

BRETAGNE	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
SAINT-MARTIN-SUR-OUST		
Gare de Nantes	165 €	240 €
Gare de Rennes	120 €	170 €
Gare de Redon	40 €	55 €
Aéroport Rennes	110 €	155 €
Aéroport Nantes	175 €	255 €
MELESSE		
Gare de Rennes	50 €	-
Aéroport Rennes	60 €	-
Aéroport Nantes Atlantique	248 €	-
Gare de Nantes	235 €	-

ALSACE-LORRAINE / ARDENNES	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
LUTZELBOURG		
Aéroport Strasbourg	140 €	140 €
Gare TGV Strasbourg	120 €	120 €
Gare de Saverne	30 €	-
PONT-À-BAR		
Gare de Sedan	15 €	-
Gare de Charleville-Mézières	40 €	-
Aéroport Luxembourg	120 €	-
Aéroport Bruxelles	160 €	-
Aéroport Charleroi	150 €	-
Aéroport Paris	230 €	-

BOURGOGNE / SAÔNE / FRANCHE COMTÉ	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
SCEY-SUR-SAÔNE		
Aéroport Bâle-Mulhouse	250 €	250 €
Gare de Vesoul	50 €	50 €
Gare de Besançon	130 €	130 €
SAINT-LÉGER-SUR-DHEUNE		
Gare TGV Le Creusot	35 €	65 €
Aéroport Lyon St.Exupéry	350 €	-

BOURGOGNE / NIVERNAIS / LOIRE	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
JOIGNY		
Aéroport Paris Charles de Gaulle	260 €	260 €
Aéroport Paris Orly	200 €	200 €
Gare TGV Migennes	25 €	25 €
CORBIGNY		
Aéroport Paris Charles de Gaulle	400 €	400 €
Aéroport Paris Orly	350 €	350 €
Gare de Clamecy	70 €	70 €
Gare d'Avallon	90 €	90 €
Gare de Nevers	120 €	120 €
DOMPIERRE		
Aéroport Paris Charles de Gaulle	390 €	390 €
Aéroport Lyon St. Exupéry	270 €	270 €
Paris Centre	360 €	360 €
Aéroport Genève	460 €	460 €
Gare de Moulins-sur-Allier	60 €	60 €
Gare TGV Le Creusot	180 €	180 €
BRIARE		
Aéroport Paris Charles de Gaulle	380 €	420 €
Aéroport Paris Orly	280 €	320 €
Paris Centre	300 €	340 €
Gare de Briare	7 €	13 €
Aéroport Lyon St. Exupéry	580 €	620 €

ITALIE	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
CHIOGGIA		
Aéroport Venise Marco Polo	109 €	173 €
Aéroport Trevise	121 €	216 €
Gare Padoue	104 €	168 €
Gare Mestre	104 €	168 €

ALLEMAGNE	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
FÜRSTENBERG		
Aéroport Berlin	160 €	170 €
Gare Berlin-Hauptbahnhof	140 €	160 €
FLEESENSEE (UNTERGÖHREN)		
Gare Malchow	65 €	71 €
Gare Waren	46 €	52 €
Aéroport Berlin	380 €	380 €

*Arrêt supermarché possible pour 20€ supplémentaires

HOLLANDE	Jusqu'à 4 PERS.	Jusqu'à 7-8 PERS.
LOOSDRECHT		
Aéroport Amsterdam Schiphol	90 €	90 €
Gare Amsterdam Centraal	90 €	90 €
Gare Utrecht Centraal	50 €	75 €
Gare Hilversum Centraal	30 €	50 €
ALPHEN AAN DEN RIJN		
Aéroport Amsterdam Schiphol	45 €	60 €
Amsterdam Centraal Station	80 €	100 €
Leiden Centraal Station	45 €	60 €
Rotterdam Centraal Station	75 €	90 €
Gare Alphen	15 €	23 €
Aéroport Rotterdam/La Haye	68 €	85 €

TRANSFERT EN IRLANDE

Le transfert se réserve directement auprès de votre base de départ, **au moins une semaine avant** le début de votre croisière, et se paie sur place.
Vous trouverez le formulaire de commande de transfert sur **www.penichette.com**

Pour les vols arrivant après 18h, supplément possible, se renseigner auprès de votre base.

PRIX PAR PERSONNE	SAMEDI		LUNDI AU VENDREDI	
	ALLER SIMPLE	ALLER RETOUR	ALLER SIMPLE	ALLER RETOUR
Aéroport Dublin > Carrick / Banagher	40 €	75 €	50 €	95 €

RETOUR À LA BASE EN CAS D'ALLER SIMPLE - PRIX INDICATIFS

En cas d'aller simple, les taxis et les transferts de véhicules se commandent sur place. Des coûts supplémentaires peuvent être à prévoir selon la compagnie de taxi, en fonction du jour et de l'heure de prise en charge, du nombre de passagers et de bagages, ainsi que du temps d'attente.

Ces tarifs concernent des trajets de jour (entre 8h et 19h), hors dimanches et jours fériés.
Les prix peuvent être soumis à changement à tout moment, indépendamment de notre volonté.
Un supplément valise, animal ou remorque peut être exigé selon les compagnies de taxi. **Le prix du taxi doit être réglé sur place directement auprès du chauffeur et uniquement en espèces.** Les taxis en cas d'aller simple se commandent sur place. En cas de convoyage de véhicule le contrat, contrôle du véhicule et paiement se fera à la base. Le parking clos sera alors obligatoire et facturé sur place. Voir toutes les conditions en page 21.

ALLER SIMPLE EN FRANCE (VALABLE DANS LES DEUX DIRECTIONS)	TAXI jusqu'à 4 PERS.	TAXI jusqu'à 7-8 PERS.	TRANSPORTS PUBLICS	TRANSFERT DE VÉHICULE
Joigny - Corbigny	220 €	250 €	Mal desservi	290 €
Joigny - Dompierre	300 €	325 €	Mal desservi	460 €
Dompierre - Briare	265 €	275 €	Mal desservi	340 €
Dompierre - Corbigny	170 €	180 €	Mal desservi	350 €
Saint-Martin sur Oust - Melesse	155 €	225 €	Durée 3 h 30 Train + tram : env. 80 € /pers.	Non disponible
Argens - Lattes	215 €	258 €	Durée 2 h Train + taxi : env. 55 € /pers.	275 €
Argens - Négra	208 €	248 €	Durée 2 h Train + taxi : env. 50 € /pers.	260 €
Lattes - Négra	400 €	448 €	Durée 3 h 30 Train + taxi : env. 85 € /pers.	435 €
Bram - Argens	128 €	170 €	Durée 1 h Train + taxi : env. 35 € /pers.	235 €
Bram - Lattes	310 €	360 €	Durée 3 h Train + taxi : env. 60 € /pers.	325 €
Agen - Valence-sur-Baïse	90 €	140 €	Impossible	Non disponible

La navigation et les manœuvres

PRINCIPALES RÈGLES

La navigation en rivière ou en canal est d'une surprenante simplicité, basée avant tout sur le bon sens. Elle nécessite néanmoins une attention de tous les instants, même si elle n'a rien de commun avec le stress que nous connaissons sur nos routes. **Un âge minimum de 18 ans est exigé pour piloter nos bateaux. Deux adultes minimum à bord, en bonne condition physique, sont nécessaires aux manœuvres.**

- Vous trouverez au début de ce livre un **tableau des principaux signaux** que vous pouvez rencontrer au cours d'une croisière. Merci de respecter ces signaux.
- La navigation se fait **uniquement de jour, par bonne visibilité.** Il est interdit de naviguer avant le lever ou après le coucher du soleil ou lorsque le temps ne le permet pas (brouillard, vent fort par exemple).
- Lorsque vous naviguez seul, vous pouvez rester au milieu de la voie d'eau, mais **lorsque vous croisez un autre bateau**, vous devez vous rabattre sur la droite. Retournez-vous régulièrement pour vous assurer qu'un autre bateau plus rapide ne souhaite pas vous dépasser. Sur une rivière respectez impérativement le chenal de navigation indiqué sur votre guide fluvial.

La vitesse maximale autorisée est :

- Sur les canaux de 5 à 8 km/h.
- Sur les rivières de 10 à 12 km/h afin de préserver l'état des berges.
- Sur certains tronçons et à proximité des ports, la vitesse peut être inférieure mais une signalisation l'indique dans ce cas. Par courtoisie, il est cependant recommandé de naviguer au pas dans les ports, ou à proximité de bateaux stationnés.
- Les bateaux professionnels ont priorité devant les bateaux de plaisance et les péniches hôtel. Vous devrez donc vous écarter de la route de ces bateaux. Ces bateaux sont généralement rares sur nos parcours.
- Voiliers et bateaux à rames sont des bateaux moins manœuvrants. Vous devrez donc toujours les éviter. Un bateau à voile qui navigue au moteur est considéré comme un bateau à moteur.
- En règle générale, les bateaux à moteur s'écartent par tribord. Si leurs courses doivent se croiser, celui qui vient de droite est prioritaire.
- Ne coupez jamais la route d'un bateau (professionnel, voilier, à rame) par l'avant, évitez le toujours par l'arrière.
- Il est interdit de doubler une péniche sans que le marinier vous ait fait connaître son accord, soit par un signe, soit en serrant sa péniche sur la droite. N'oubliez pas que pour les mariniers, naviguer est leur travail.
- Ralentissez l'allure en passant devant des pêcheurs et prenez garde à leurs lignes. En Allemagne et en Irlande, les pêcheurs sont nombreux et laissent souvent une nasse dans l'eau. Soyez très vigilant.

CANAUX, RIVIÈRES ET LACS

La navigation en canal est la plus aisée,
même si les écluses sont parfois nombreuses.
Il n'y a pas de courant, on peut s'arrêter pratiquement partout (sauf en Allemagne).
Le chemin de halage qui le longe de bout en bout est bien pratique pour aller faire des courses. La navigation en rivière et en lac nécessite un peu plus d'attention. La voie d'eau est souvent plus large, il faut suivre le chenal délimité ou non par des balises.

Sur lacs et rivières, respecter les balises qui délimitent le chenal. Le « Guide Fluvial » ou la « Carte Nautique » sont une aide précieuse pour éviter les bancs de sable et les fonds rocheux.

Le trafic peut y être plus dense et comprendre des péniches marchandes, des vedettes rapides (ski nautique), comme des voiliers ou des canoës.

L'absence de chemin de halage nécessite de faire halte dans les ports pour se ravitailler. La navigation en mer est strictement interdite à nos bateaux.

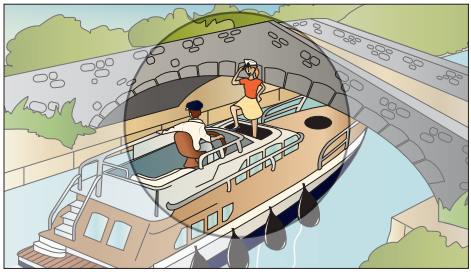
La navigation peut être entravée par des phénomènes naturels, tels que :

- **Les crues.** Ce phénomène peut se produire au printemps principalement, lorsque de fortes pluies s'ajoutent aux effets de la fonte des neiges, parfois en automne. Ces situations de crue ne durent normalement que quelques jours.
- **La sécheresse.** Dans ce cas, la navigation peut être limitée, voire interdite. Néanmoins, des travaux importants et une meilleure gestion des réserves ont généralement réglé ce problème.
- **Brumes ou brouillards**, surtout le matin. Dans ce cas, il est impératif de ne pas naviguer, faute d'une bonne visibilité.

PONT-CANAL, TUNNEL ET ASCENSEUR

Les voies navigables possèdent quelques beaux exemples de la créativité humaine.
Certains sont devenus des monuments historiques et une véritable attraction touristique.

- Les ponts-canaux, réalisés dès le XVII[e] siècle, permettent à un canal d'enjamber un ravin ou une rivière.
- Certaines routes « traversent » les canaux sur des ponts en dos d'âne, des ponts levants ou basculants, parfois à manœuvrer soi-même.
- Les tunnels, souvent situés sur les biefs de partage des eaux, peuvent avoir une longueur de plusieurs kilomètres. Ils sont à sens unique alterné et leur accès est réglementé par une signalisation.
- Les ascenseurs et pentes d'eau sont rares.Créés pour supprimer un nombre important d'écluses se succédant de façon très rapprochée, ils sont l'événement d'une croisière.



Risque de choc lors du passage sous un pont bas. Pensez, lorsque vous appréciez la hauteur de votre bateau, aux nombreux objets qui l'encombrent (vélos, parasol) et prévoyez une distance de sécurité de 20 cm supplémentaires.

TRAVERSÉE DES GRANDS LACS

- Sur les grandes étendues d'eau, il faut naviguer **dans les chenaux prévus** qui sont indiqués sur la carte et bien suivre le balisage quand il existe.
- Ne vous aventurez jamais sur un grand plan d'eau avec une situation météorologique dégradée !
- La navigation est **interdite avec un vent supérieur à 3 Beaufort** (12-19 km/h, 8-11 nœuds) et/ou des vagues supérieures à 50 cm. Consultez le répondeur météo que votre base de départ vous aura communiqué.
- Sur les grandes étendues d'eau, portez votre **gilet de sauvetage** : une chute à l'eau accidentelle peut avoir des conséquences dramatiques.
- Si vous mouillez de nuit sur un lac, pensez à votre feu de mouillage.
- Ne naviguez jamais de nuit, même sur un grand plan d'eau.

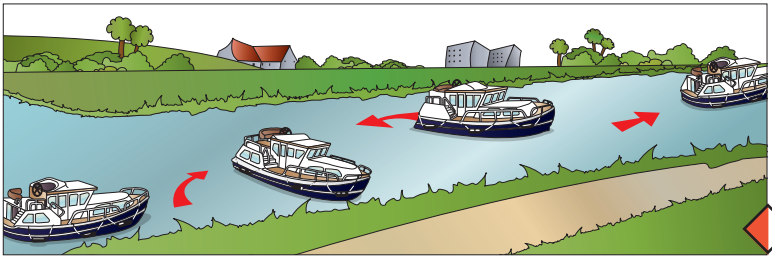
Attention

L'usage des douches, éviers et toilettes est strictement interdit lors de la traversée de l'Étang de Thau. En cas de contravention, une amende de 2.500 € peut être perçue par la police auprès du Capitaine / Chef de bord.

DÉPART (LARGUER LES AMARRES)

- Démarrez le moteur et larguer toutes les amarres sauf l'amarre avant.
- Un équipier va à l'avant du bateau, défait le nœud de l'amarre avant, garde l'amarre à la main et maintient l'amarrage avant.
- Tournez la barre du coté du quai et donner lentement des gaz. Vous constaterez que l'arrière du bateau s'écarte du quai.
- Dès que l'arrière est dégagé, revenez sur la position neutre et redressez la barre à zéro.
- Votre équipier peut maintenant larguer l'amarre avant et la ranger.
- Vérifiez que votre arrière est libre. Vous pouvez partir en marche arrière.
- Lorsque le bateau est bien dégagé, remettez la manette sur la position neutre, puis lentement sur la position avant.
- Il est important d'enrouler immédiatement les amarres avec soin.
- N'oubliez pas de récupérer massette et piquets d'amarrage si vous vous en êtes servis

Soyez attentifs à vos amarres.
Veillez à ce qu'elles soient bien enroulées, bien rangées et disposées à portée de main. Un cordage qui tombe à l'eau et s'enroule dans l'hélice risque de causer une panne inutile et fastidieuse.



La meilleure façon de larguer les amarres.

CROISEMENT DANS UN PASSAGE ÉTROIT EN L'ABSENCE DE SIGNALISATION

Bateau :
- Si l'autre bateau est assez éloigné du passage étroit, vous pouvez passer.
- Si l'autre bateau est proche du passage étroit, vous lui cédez le passage.

Pêcheur :
- Normalement, le pêcheur retire ses lignes. Dans tous les cas, évitez le pêcheur en prenant de la distance.

TOURNER DANS UN ESPACE RÉDUIT

Il peut paraître difficile, même pour un habitué, de tourner dans un espace réduit.
C'est plus simple qu'il n'y paraît. Il suffit de :
- Stopper le bateau.
- Avec un pas d'hélice à droite, barrer à droite toute et laisser la barre dans cette position pour toute la manœuvre.
- Donner la marche avant de façon rapide et énergique et revenir au point mort. L'arrière tourne naturellement à bâbord. Surveiller l'avant et l'arrière du bateau.
- Donner maintenant la marche arrière de la même façon rapide et énergique, l'arrière continue de tourner.
- Continuer marche avant / marche arrière jusqu'à ce que le bateau ait effectué son demi-tour.
- Les Europas ont un pas d'hélice à gauche. Il suffit d'inverser la manœuvre.

FREINER, S'ARRÊTER

Pour freiner et arrêter le bateau, utilisez la marche arrière. Il est essentiel de toujours maîtriser sa vitesse, en particulier lorsqu'on entre dans une écluse ou dans un port.
- Donnez un coup énergique de marche arrière, proportionnel à la vitesse et à la distance de freinage. N'oubliez pas en passant de marche avant à marche arrière de rester deux secondes sur la position neutre pour éviter tout dégât à l'embrayage.
- Après avoir freiné, revenez à la position neutre. N'oubliez pas qu'il y a toujours un certain laps de temps avant que le bateau ne réagisse à votre manœuvre.

ACCOSTAGE

Manœuvrez toujours à vitesse extrêmement réduite. N'oubliez pas qu'un bateau n'a pas de pédale de frein et qu'**il met du temps à réagir.**
- **Accostez toujours par l'avant**, l'un de vos équipiers se trouvant à l'avant du bateau avec la gaffe pour parer à un choc éventuel. L'équipier placé à l'avant prendra soin de ne pas retenir le bateau avec le pied, la jambe ou le bras. L'accostage par l'avant permet d'éviter que l'hélice du bateau ne se prenne dans des racines ou des herbes.
- Une fois le bateau en contact avec la berge, **assurez-vous que le levier de vitesse est en position neutre.** Votre équipier saute à terre avec l'amarre avant, vous-même (ou un troisième équipier) lui jetez ensuite l'amarre arrière.

- Ne coupez jamais le moteur **avant que le bateau ne soit amarré**.
- En rivière, prenez soin d'**accoster toujours face au courant**. Par vent fort, il faut toujours accoster **face au vent**. Lorsque la rivière ou le canal est bordé par un chemin de halage, accostez de préférence **du côté de ce chemin**.
- Si votre manœuvre n'est pas réussie, ce n'est pas grave, recommencez-la **en prenant votre temps**, pensez qu'en vacances vous n'êtes jamais à quelques minutes près.

SE GARER EN MARCHE ARRIÈRE

Dans certains ports il est avantageux de se garer en marche arrière.
C'est particulièrement le cas avec des bateaux de type Terrasse, Flying-Bridge, Europa ou Linssen, car il est ainsi plus aisé de se rendre à terre. Nous décrivons un amarrage où l'emplacement est situé à bâbord de votre bateau.

- Placez le bateau de sorte que l'arrière se présente au milieu du bateau voisin.
- Mettez la barre à tribord toute puis manœuvrez en marche arrière lentement.
- Enclenchez.
- Si votre bateau s'approche trop du bateau voisin et sans modifier la position de votre barre, passez en marche avant puis revenez lentement en marche arrière. Vous remarquerez alors que l'arrière de votre bateau se déplace vers bâbord. Éventuellement renouveler cette manœuvre, votre bateau se placera sans problème dans l'espace que vous avez choisi. Sur les bateaux équipés de propulseur d'étrave, celui-ci peut être une aide pratique pour cette manœuvre. Mais pensez à en limiter l'usage afin de préserver les batteries de bord.

AMARRAGE

Il existe presque partout des ports. Certains sont gratuits, d'autres offrent des services (eau, électricité, sanitaires) et perçoivent une taxe de stationnement. Il est important de bien amarrer son bateau, surtout pour l'étape de la nuit. **Vous pouvez vous amarrer partout, sauf :**

- À moins de 200 mètres d'un barrage ou d'une écluse.
- Là où un panneau interdit tout stationnement.
- Là où la circulation peut-être gênée, dans un virage ou un passage serré, sous un pont, dans une écluse (sauf demande expresse du personnel de la navigation).
- à proximité ou à l'intérieur d'une zone de roseaux.
- sur les berges privées de certains lacs ou rivières.
- En Allemagne le stationnement le long des berges des fleuves et canaux est généralement interdit, sauf aux emplacements expressément aménagés pour cet usage.
  Pour cette raison il n'y a pas de massette et de piquets d'amarrage à bord des bateaux en Allemagne.

Règles générales pour bien s'amarrer :

- Toujours commencer par serrer l'amarre arrière avant de serrer celle de l'avant.
- Ne jamais placer d'amarres en travers du chemin de halage. Penser aux piétons et cyclistes qui y circulent et pourraient se blesser.
- En pleine nature, assurez-vous toujours qu'un accès au bateau soit possible.
- Il est strictement interdit de s'amarrer aux arbres. Ceci peut abîmer les arbres et est sanctionnable par une amende importante. Utiliser les piquets d'amarrage et la massette qui équipent le bateau.
- En cas de fort vent, s'amarrer sur la rive d'où vient le vent ; dans le cas contraire, vous risqueriez de ne pas pouvoir décoller de la rive lors de votre départ.
- Si le niveau d'une rivière (ou d'un lac) est susceptible de varier, ne serrez pas trop vos amarres. C'est particulièrement vrai sur la Lagune de Venise, soumise aux marées.

MOUILLER (JETER L'ANCRE)

En Allemagne (jour et nuit), en Hollande (seulement en journée sur les lacs, une liste des lacs vous sera fournie par votre base) et en Irlande (seulement la journée) vous êtes autorisés à jeter l'ancre pour vous amarrer.
Il est indispensable de vérifier la météo du soir avant de décider de passer la nuit à l'ancre.
Il faut y renoncer si le vent est supérieur à 3 beaufort (12-19 km/h, 8-11 nœuds).
Dans les autres pays il est interdit de mouiller.

- En Allemagne, il est interdit de jeter l'ancre à proximité de zones de roseaux, de lieux de reproduction de la faune et sur un canal. Pensez toujours à garder une bonne distance de la berge.
- Une ancre tient bien surtout dans un sol de sable, de glaise ou d'argile.
- Le mouillage que vous choisirez devra être toujours **bien protégé des vagues, du vent** et offrir suffisamment de place pour tourner sur votre aire.
- Si vous passez la nuit au mouillage, n'oubliez pas de laisser allumé votre **feu de mouillage et lui seul.**

JETER L'ANCRE

- Évaluer la profondeur.
- Arrêter le bateau face au vent.
- Mettre le moteur au point mort.
- Jeter l'ancre jusqu'à ce qu'elle touche le fond.
- Lorsque le bateau commence à reculer avec le vent, dévider la chaîne au fur et à mesure afin que celle-ci se pose en longueur sur le fond.

Ancre avec chaîne : donner une longueur équivalente à trois fois la profondeur.
Ancre avec aussière : donner une longueur équivalente à cinq fois la profondeur.

REMONTER L'ANCRE

- Démarrer le moteur.
- Remonter la chaîne jusqu'à ce qu'elle soit verticale.
- Merci de penser à nettoyer la chaîne et l'ancre en les replongeant dans l'eau ou grâce à un seau.
- Quitter le mouillage lentement.

Les écluses

LA BONNE ATTITUDE DANS LES ÉCLUSES

Un bon esprit d'équipe est la condition essentielle pour le passage des écluses.
Dans un esprit de bienveillance et bien qu'il n'y soit pas tenu, l'éclusier pourra vous aider à amarrer votre bateau. S'il reste le seul responsable du bon fonctionnement de l'écluse, il appréciera néanmoins une aide à l'ouverture et à la fermeture des portes. Prévoir 15 à 20 minutes pour un éclusage.

- Évitez de vous présenter devant une écluse juste avant sa fermeture (y compris la pause de midi en France) mais au moins une demi- heure avant celle-ci. La journée d'un éclusier est longue, il est normal de la respecter.

Faut-il arrêter le moteur du bateau dans les écluses ?

Certains éclusiers vous demanderont de laisser le moteur tourner (cela permet de réagir en cas de besoin), d'autres vous demanderont de l'arrêter.

- En règle générale : **en France et en Hollande,** : laissez tourner le moteur. **En Allemagne** : coupez le moteur.
- Prévenez l'éclusier si vous avez l'intention de vous arrêter entre deux écluses afin d'éviter qu'on vous attende à l'écluse suivante.
- Les écluses peuvent accepter plusieurs bateaux en même temps. Une petite attente est toujours possible, car les éclusiers essaient de regrouper plusieurs bateaux afin d'économiser l'eau.
- Lors du passage des écluses, **les péniches ont priorité absolue.**

QUELQUES RÈGLES SIMPLES

- N'entrez jamais en dérivant, car si votre hélice ne tourne pas, vous ne pouvez pas manœuvrer.
- Ne sautez jamais depuis l'écluse sur le toit du bateau. Cela est non seulement dangereux pour vous, mais peut aussi provoquer des dommages matériels au bateau.
- N'enroulez jamais une amarre autour de votre bras ou poignet !
- N'utilisez jamais vos mains ou vos pieds pour essayer d'éviter un choc, il pourrait en résulter un grave accident, servez-vous de la gaffe.
- Lorsque vous aidez l'éclusier, vous devez toujours lui demander son accord et strictement vous conformer à ses instructions. La manœuvre des écluses se fait toujours à vos propres risques et périls.

Attention

Les bateaux de commerce ont toujours priorité !

LES DIFFÉRENTS TYPES D'ÉCLUSES

Les jours et heures d'ouverture des écluses divergent d'un pays à l'autre, d'une région à l'autre. Sur certains parcours elles peuvent être fermées les jours fériés. Vous trouverez les informations à ce sujet auprès de votre agence, dans notre catalogue, les fiches de bases en fin de ce livre, ou encore dans la carte guide de navigation (ainsi que des informations sur la particularité de certaines écluses).

Le fonctionnement des écluses de votre parcours fait partie de l'initiation, le jour du départ, à la base.

1. ÉCLUSE MANUELLE AVEC ÉCLUSIER

- De moins en moins fréquente, elle permet d'agréables rencontres. C'est l'occasion de recevoir de bonnes informations sur la région.
- Si le cœur vous en dit, vous pouvez donner un coup de main à l'éclusier, il en sera ravi ! Conformez-vous strictement aux instructions des éclusiers. La manœuvre des écluses se fait toujours à vos propres risques et périls.

2. ÉCLUSE ÉLECTRIFIÉE AVEC ÉCLUSIER

- Les manœuvres d'ouverture et de fermeture des portes ainsi que des vantelles sont motorisées et sous la responsabilité d'un éclusier.

3. ÉCLUSE MANUELLE SANS ÉCLUSIER

- De petite taille, elles sont situées sur certains canaux et rivières peu fréquentés. L'équipage du bateau les manœuvre lui-même.

4. ÉCLUSE AUTOMATISÉE SANS ÉCLUSIER

- Écluse de taille moyenne située sur des parcours à faible trafic commercial.
- La base de départ vous informera sur le système.
- Pour certaines, un radar détecte votre passage et enclenche le mécanisme de l'écluse.
- Pour d'autres, une carte magnétique ou une télécommande vous sera remise à la base de départ ou sur le parcours.
- D'autres encore doivent être manœuvrées directement de l'écluse.
- Les instructions sont généralement écrites en plusieurs langues.
- Un interphone permet d'appeler le technicien de service en cas de problème.

5. ÉCLUSE MÉCANISÉE GRAND GABARIT AVEC ÉCLUSIER

- Fréquente sur les voies d'eau principales.
- Permet le passage d'une ou plusieurs péniches et bateaux de plaisance.
- Des feux rouges et verts en contrôlent l'entrée.
- Conformez-vous aux instructions de l'éclusier, parfois données par haut-parleur.
- Le port des gilets de sauvetage y est obligatoire.

MONTER UNE ÉCLUSE

- Entrez doucement dans l'écluse après avoir débarqué un équipier.
- Une fois au milieu, mettez en marche arrière pour stopper, puis lancez les amarres à l'équipier qui se trouve à terre, en commençant par l'avant.
- L'équipier sur le quai passe les amarres autour des bollards et tend l'extrémité des cordages aux équipiers restés à bord. Ceux-ci les gardent en mains. Un équipier resté à terre peut aider l'éclusier à la fermeture des portes en aval.
- L'éclusier va ouvrir les vantelles des portes amont, avec l'aide éventuelle de l'équipier resté à terre. Le ou les équipiers qui se trouvent à bord du bateau prendront soin de garder les cordages tendus au fur et à mesure de la montée des eaux, afin que le bateau reste plaqué à la paroi de l'écluse.
- Dès que les niveaux de l'eau sont équilibrés l'éclusier va ouvrir les portes amont avec l'aide éventuelle d'un équipier resté à terre.
- Après avoir récupéré amarres et équipier, vous démarrez doucement pour sortir de l'écluse.

DESCENDRE UNE ÉCLUSE

- Entrez dans le sas à petite allure. Au milieu de l'écluse, utilisez la marche arrière pour stopper le bateau. Amarrez votre bateau, tout d'abord à l'avant, puis à l'arrière. Vérifiez que vos pare-battages sont bien en place.
- Laissez suffisamment de mou à vos amarres (que vous garderez toujours en mains) pour permettre une descente de 3 à 4 mètres (et parfois plus). Un équipier à terre peut aider l'éclusier à fermer les portes.
- Évitez que le bateau ne recule trop près de la porte amont, le gouvernail et l'hélice risquant d'être endommagés par le radier.
- L'éclusier va ouvrir les vantelles des portes aval. Pendant la baisse du niveau d'eau, réglez les amarres en donnant du mou au fur et à mesure que le bateau descend.
- L'équilibre des niveaux étant fait, un équipier à terre peut aider l'éclusier à ouvrir les portes aval tandis que le reste de l'équipage récupère les amarres.
- Débordez le bateau à la main et démarrez tout doucement dès que les portes sont entièrement ouvertes. Pour récupérer un équipier resté à terre, il y a des échelles sur les portes des écluses (mais attention, elles sont souvent glissantes) ; vous pouvez aussi reprendre celui-ci une cinquantaine de mètres après l'écluse en présentant doucement l'avant de votre bateau contre la berge.

Attention

Les amarres doivent toujours être libres et pouvoir filer sinon votre bateau risque de rester suspendu !

APPROCHE D'UNE ÉCLUSE

Si les portes sont fermées lors de l'approche, arrêtez-vous avant l'écluse à environ 100 m et amarrez-vous : l'écluse est prête dans l'autre sens, ou il y a un bateau dans l'écluse. Vous pouvez envoyer un équipier à pied jusqu'à l'écluse pour voir de quoi il retourne. Il faut attendre que l'écluse soit prête pour vous. Puis entrez dans l'écluse, ou, si un autre bateau en sort, **attendez qu'il vous ait croisé avant d'entamer votre manœuvre**. S'il s'agit d'une écluse automatique sans éclusier, suivez les instructions qui vous auront été données à la base sur le fonctionnement et l'utilisation des écluses automatiques. Lorsque le feu est vert, le passage est libre.

SORTIE D'UNE ÉCLUSE

Avant toute manœuvre, attendez l'ouverture complète des portes, sortez tout droit et au centre de la voie, en évitant toute possibilité de heurter les bords de pierre de l'écluse (vérifiez la bonne position des pare-battages et utilisez la gaffe si nécessaire).

Si vous avez l'intention de vous arrêter dans le bief suivant (c'est-à-dire avant la prochaine écluse), **n'oubliez pas d'en avertir l'éclusier :** vous aiderez ainsi à maintenir la fluidité du trafic.

Spécificités locales de navigation

Chaque pays, chaque région a ses particularités, voire ses règles.

FRANCE

Le droit d'utilisation de la voie d'eau et des écluses est compris dans le prix de location.

Les écluses sont en général **fermées certains jours fériés** comme le 1er mai, le 14 juillet (Fête Nationale) et le 1er novembre. Il existe cependant de nombreuses exceptions.

Il existe des ponts mobiles qui sont ouverts à heures fixes (comme par exemple le pont de Frontignan sur le canal du Rhône à Sète), d'autres qui sont ouverts à la demande et enfin des ponts que vous manœuvrerez vous-même. **Vous trouverez ces informations dans la carte fluviale ainsi que dans le cahier de bord du bateau.** L'hôtesse vous donnera sur place toutes les informations nécessaires.

ALLEMAGNE

L'utilisation des écluses et de la voie d'eau est gratuite. Normalement, il n'y a pas de fermeture pendant la saison.

Les clients qui n'ont pas de permis fluvial peuvent naviguer sans permis dans la région comprise entre Schwerin, Dömnitz (Elbe) et Liebenwalde (au nord de Berlin). Le lac Müritz et celui de Plau doivent être traversés par la voie la plus directe en suivant le balisage. Le port d'un gilet de sauvetage est alors obligatoire. En cas de non respect, l'amende est de 65 €. La navigation sur les lacs est interdite au-delà de 3 beaufort.
Le jour du départ, votre présence au plus tard à 15h sur la base vous permettra de suivre une initiation complète abordant toutes les caractéristiques de la navigation.

Une des particularités de la navigation en Allemagne sur les lacs, c'est que l'on peut passer la nuit à l'ancre. La façon de procéder vous sera expliquée lors de l'initiation.

La police fluviale contrôle régulièrement la vitesse, notamment dans les zones limitées à 5 km/h. Elle peut sanctionner également le parking délictueux, en particulier dans les zones les plus touristiques comme Berlin, Rheinsberg ou Schwerin. En cas d'infraction, le chef de bord s'engage à régler personnellement le montant de la contravention quel que fut le conducteur du bateau. **Le chef de bord s'engagera par la signature du contrat à respecter les règles de navigation ainsi que le « Charterscheinverordnung »** et à payer les amendes encourues pour toute contravention à celles-ci.

HOLLANDE

La Vecht et l'écluse du lac de Loosdrecht sont ouvertes du 1er avril au 31 octobre. Après votre initiation, vous recevrez toutes les instructions pour franchir les ponts et les écluses. Vous disposerez d'un livre de bord détaillé qui vous indiquera les horaires d'ouverture des ponts que vous traverserez. Sur la carte, les hauteurs et largeurs des ponts sont indiqués. Lorsque vous calculez la hauteur de votre bateau, n'oubliez pas de prendre en compte les objets qui se trouvent sur le pont tels que les vélos et prenez toujours une marge de sécurité d'au moins 20 cm. Restrictions de navigation pour les Pénichettes Flying Bridge® : la traversée d'Utrecht (Oude Gracht) n'est pas possible avec les Flying Bridge et Europa, ces bateaux doivent contourner la vieille ville par le Rijn Kanaal. Des amarrages sont disponibles à proximité du centre-ville, distant de 5 min à pied. À Alkmaar,

tous les bateaux peuvent accéder au centre-ville, mais les Pénichettes Flying Bridge® ne peuvent pas emprunter le Hoornse Vaart.

Toutes ces restrictions vous seront expliquées lors de l'initiation.

À savoir en cas de croisière depuis Alphen aan den Rijn :

- Vous ne pouvez accéder aux centres villes de Rotterdam et la Haye en bateau, mais vous pouvez vous amarrer dans des marinas à quelques kilomètres et accéder aux centres villes par les transports en commun.

Tout dommage consécutif au non-respect de cette consigne sera à la charge du chef de bord. La police fluviale contrôle régulièrement la vitesse, notamment dans les zones limitées à 5 km/h. En cas d'infraction, le chef de bord s'engage à régler personnellement le montant de la contravention qui que fût le conducteur du bateau. Le chef de bord s'engagera par la signature du contrat à respecter les règles de navigation et à payer les amendes encourues pour toute contravention à celles-ci.

IRLANDE

Sur le Shannon et l'Erne, les écluses automatiques fonctionnent avec une carte magnétique en vente à la base (6,50 € les 10 unités). Elles sont ouvertes tous les jours de 9h à 20h. La même carte permet d'utiliser les sanitaires et lave-linge dans les ports publics et de vidanger les réservoirs d'eaux usées.
La nuit dans les ports publics est gratuite.
Elle coûte environ 10-12 € dans les marinas privées.

À partir de Leitrim, en direction du sud, les écluses sont électrifiées et avec éclusier. Elles coûtent environ 1,50 €. Sur le Royal Canal, elles sont manuelles avec éclusier, et coûtent 0,60 €. **La navigation sur le Grand Canal n'est possible que pour les bateaux suivants : P.935W, P.1020FB, uniquement jusqu'à Tullamore.**
La navigation sur le Royal Canal est interdite.
La navigation sur les lacs est interdite par grand vent (3 beaufort). Les enfants jusqu'à 16 ans doivent porter un gilet de sauvetage.
Veillez à rester toujours au milieu du chenal. Vous risquez sans cela de vous échouer.
Le déséchouage entraîne des frais importants qui ne sont couverts ni par l'assurance ni par le rachat de caution et seraient donc à votre charge. **Il est interdit de passer la nuit à l'ancre sur les lacs.**

ITALIE

Voici une région qui demande la plus grande attention. Les marées y jouent un rôle important et le niveau de l'eau dans la lagune est généralement peu profond.
Il est **indispensable de respecter le balisage et de bien rester au milieu des chenaux** pour ne pas s'échouer.
Le déséchouage entraîne des frais importants qui ne sont couverts ni par l'assurance ni par le rachat de caution et seraient donc à votre charge.

À l'inverse des canaux ou des fleuves, le service de dépannage ne peut intervenir sur la lagune qu'en bateau. Cela veut dire qu'en cas de panne, et en fonction des marées, **le délai avant intervention peut être de 4 à 6 heures**. La navigation sur la lagune est beaucoup plus simple que celle sur le canal de la Brenta, dont les écluses sont très étroites avec un courant violent. Ces écluses demandent de l'habileté et **au moins deux personnes agiles pour aider à la manœuvre.**
Lors de l'initiation votre instructeur reviendra sur tous ces thèmes.

La police fluviale contrôle régulièrement le respect des interdictions de navigation dans certaines zones comme le Grand Canal (zones qui vous seront reprécisées lors de l'initiation) ainsi que les parkings délictueux.
En cas d'infraction, le chef de bord s'engage à régler personnellement le montant de la contravention quel que fut le conducteur du bateau. **Le chef de bord s'engagera par la signature du contrat à respecter les règles de navigation** et à payer les amendes encourues pour toutes contraventions à celles-ci.

Inventaire des bateaux

LITERIE

Dans tous nos bateaux, les draps vous sont fournis. La literie est nettoyée par une société externe. Celle-ci rend les draps empaquetés dans une feuille plastique qui garantit leur propreté. **Nous vous remercions de bien vérifier le contenu de chaque paquet avant de partir ou que la base ne soit fermée.**

	P950E	P935 P935W	P1107W	P1106	P1120R	P1260R	P1500R	P1020FB P1022FB	E400	P1165FB	P1180FB	E300/E400 E700	P1400FB E500	P1500FB	Linssen 349GS	NCF
ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION																
Passerelle d'accès	1 (Sur demande en Allemagne, en Italie et sur les bateaux Linssen 349GS)															
Échelle de bain	Seulement en Allemagne et Irlande															
Gaffe	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2
Massette (sauf Allemagne)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Piquets d'amarrage (sauf All.)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	-
Pare-battages fixes	12	6	8	8	8	10	10	8	10	10	10	10	10	10	8	-
Pare-battages mobiles	-	-	-	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1	6
Tabouret de pilotage mobil	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ligne de mouillage	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2e ligne de mouillage	En Allemagne et Irlande sur demande															
Amarres	4	3	3	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Flamme Locaboat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Pavillon national	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pavillon rouge	En Allemagne, Irlande et Hollande															
Boule de mouillage	Uniquement en Hollande															
Sacoche porte documents	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Clef du bateau	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ																
Trousse à pharmacie	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Extincteurs*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Couverture anti feu	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Lampe torche	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Bouée couronne	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Brassières adultes	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	4
Brassières enfants	Les Bases disposent de brassières spécifiques enfants sur demande															
Jeu 3 fusées	Uniquement dans le sud de la France pour la traversée de l'étang de Thau et en Italie															
Jumelles	Seulement en Allemagne et Irlande															

*En Allemagne, 1 seul extincteur

	P950E	P935 P935W	P1107W	P1106	P1120R	P1240R	P1500R	P1020FB P1022FB	E400	P1165FB	P1180FB	E300/E400 E700	P1400FB E500	P1500FB	Linssen 349GS	NCF
EQUIPEMENT D'ENTRETIEN DIVERS ET DE CONFORT																
Paillasson	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Balai	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Balayette	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Pelle à poussière	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nécessaires de WC	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3	4	2	1
Lave-pont	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Poubelle	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Cendriers	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Vase	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Chaises pliantes ou tabouret	3	1	1	4	4	6	6	1	1	2	6	2	2	12	4	2
Seau avec son cordage	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tuyau d'eau et raccords	1 tuyau d'eau et ses raccords fournis sauf en Allemagne et en Hollande															
Réservoirs de gaz	-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Câble 220 volts	1 câble de 25 m et un adaptateur															
Parasol et son pied	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bimini	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1
LITERIE, SERVIETTES																
Oreillers	4	5	7	7	6	10	12	5	5	7	7	6	10	12	6	4
Couettes	4	5	7	7	6	10	12	5	5	7	7	6	10	12	6	4
Taies, housses, draps, serviettes	La literie est fournie en fonction de l'occupation du bateau															
Coussins décoratifs	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	4	2	-	4	2	-
VAISSELLE																
Assiettes plates	6	6	8	8	6	10	12	6	6	8	8	8	10	12	6	6
Assiettes creuses	6	6	8	8	6	10	12	6	6	8	8	8	10	12	6	6
Assiettes à dessert	6	6	8	8	6	10	12	6	6	8	8	8	10	12	6	6
Bols	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	6
Mugs	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	6
Tasse à café	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	6
Coquetier	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	6
Verres à vin	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	6
Verres à eau	4	5	7	7	6	10	12	5	6	7	7	6	10	12	6	6
Verres à bière	Uniquement en Allemagne et en Hollande															
Verres à alcool	Uniquement en Allemagne et en Hollande															
Fourchettes de table	6	8	10	10	8	10	12	8	8	8	10	10	10	12	8	6
Couteaux de table	6	8	10	10	8	10	12	8	8	8	10	10	10	12	8	6
Cuillères à soupe	6	8	10	10	8	10	12	8	8	8	10	10	10	12	8	6
Cuillères à café	6	8	10	10	8	10	12	8	8	8	10	10	10	12	8	6
Piezzo		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	P950E	P935 P935W	P1107W	P1106	P1120R	P1260R	P1500R	P1020FB P1022FB	E400	P1165FB	P1180FB	E300/E600 E700	P1400FB E500	P1500FB	Linssen 349GS	NCF
ÉQUIPEMENT DE CUISINE																
Autocuiseur	1 (sauf en Allemagne)															
Bouilloire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Casseroles	3	3	3	3	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3
Couvercle universel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Poêle	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Plat à four	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Saladiers	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	4	4	2	3
Couteau à pain	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Couteaux d'office	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Couteaux du chef	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Couteau à huîtres	Equipement spécifique pour tous les bateaux du Sud de la France et en Bretagne															
Couteau tire-bouchon	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Paire de ciseaux	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ouvre-boîtes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Clé universelle	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Epluche-légumes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Râpe ménagère	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fouet	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Louche	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Spatule	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Grande cuillère	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Couverts à salade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Panier à salade (sauf All.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Passoire à légumes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Corbeille à pain	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cafetière Italienne	Seulement en Italie															
Cafetière à piston (sauf All.)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Thermos	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-
Porte-filtres à café	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Théière	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Passoire à thé	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Planche à découper	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dessous de plat	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Plat ovale	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Doseur gradué	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Torchons	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Plateau à servir	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
SPECIFIQUE EUROPA																
Machine à café	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Sèche cheveux	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-

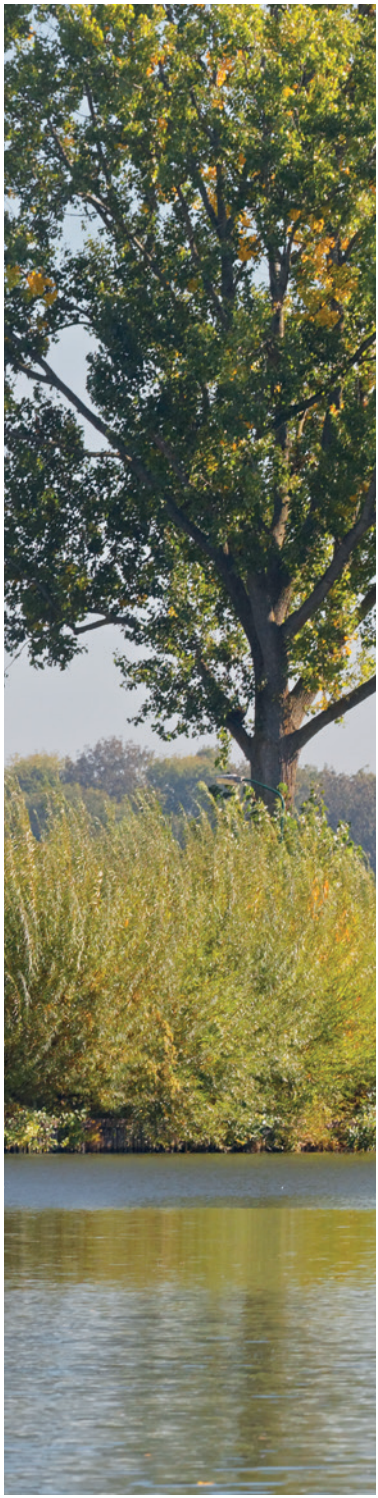
LA GAMME EUROPA

ÉQUIPEMENTS

- Sèche cheveux
- Machine à café
- Plaid (en Allemagne)
- Bimini
- Bar réfrigérateur sur le pont solarium (sur les E.400 et E.600 uniquement)
- Écran et lecteur de CD / DVD
- Pont arrière avec douchette de pont (eau chaude et eau froide)
- Cabines avant et arrière équipées de moustiquaires (sur les E.400 et E.600)
- Barre multiprises

SPÉCIFICITÉS DE L'EUROPA 700

- Double propulseur (étrave et poupe)
- Caméra de marche arrière avec écran sur le poste de pilotage intérieur



LOCABOAT holidays®

www.penichette.com

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

- Photos non contractuelles.